



中华人民共和国国家标准

GB/T 12781—91

汽车供油系气阻试验方法

Motor vehicles—Vapor lock for fuel system—Test method

1991-03-22 发布

1991-12-01 实施

国家技术监督局 发布

汽车供油系气阻试验方法

代替 GB 1334—77

Motor vehicles—Vapor lock for fuel system—Test method

1 主题内容与适用范围

本标准规定了汽油车供油系抗气阻能力的道路试验方法。
本标准适用于装用汽油发动机的汽车。

2 引用标准

GB/T 12534 汽车道路试验方法通则

3 术语

3.1 气阻

汽油发动机供油系内因汽油受热蒸发而产生气泡,引起供油系阻塞,导致发动机不能正常工作或停车后不能起动。

4 试验条件

4.1 试验道路

路面平整,连续上坡不小于 8 km,平均坡度为 5%以上。

4.2 气象条件

坡下气温在 35 ℃以上,其他按 GB/T 12534 的规定。

5 试验准备

5.1 车辆准备

车辆按 GB/T 12534 进行检查、磨合和保养,并重点对以下几项进行检查和调整。

5.1.1 发动机主要技术指标应符合该车发动机技术条件的规定。

5.1.2 供油系各部分完好,并确认以下几点符合该车发动机技术条件的规定:

- a. 汽油泵的泵油量、泵油压力、密封性;
- b. 化油器浮子室油面高度、节气阀开度;
- c. 汽油滤清器及油路的清洁和密封;
- d. 油路布置、发动机罩、挡板、隔热板等影响发动机罩内通风散热条件的零部件必须按设计的位置安装齐全。

5.1.3 发动机冷却系技术状况良好。风扇皮带的紧度应符合该车发动机的技术条件,百叶窗全开。在进行气阻试验中不应出现发动机“过热”现象。

5.1.4 按汽车使用说明书的规定调整发动机怠速。

5.1.5 点火提前角应符合该车发动机技术条件的规定,试验中不得改变。