



中华人民共和国国家标准

GB 8019—87

车用汽油和航空燃料实际胶质测定法 (喷射蒸发法)

Motor gasoline and aviation fuels—Determination
of existent gum—Jet evaporation method

1987-07-03 发布

1988-05-01 实施

国家标准局 发布

中华人民共和国国家标准

车用汽油和航空燃料实际胶质测定法 (喷射蒸发法)

UDC 665.733
:543.8:547
.458.7
GB 8019—87

Motor gasoline and aviation fuels—
Determination of existent gum—
Jet evaporation method

本方法适用于测定车用汽油、航空汽油和用于配制挥发性馏分及航空涡轮燃料在试验时的实际胶质。也可用于测定车用汽油的未洗胶质含量。

用本方法测定车用汽油中实际胶质的真正意义还没有确切地肯定下来。已经证明高胶质能使进气管、汽化器和进气阀产生沉积物和粘住进气阀。在大多数情况下，可以认为低胶质将确保进气系统没有这些困难。当然，应该认识到不是试验本身与进气系统的沉积物相互有关联，对车用汽油来说，试验的基本目的是测定试样在试验以前或在试验条件下形成的氧化产物，而这些试验条件并没有象实际中遇到的那样苛刻。由于许多车用汽油中是有意掺进了非挥发性的油品或添加剂，所以就必须要用正庚烷抽提步骤，使之从蒸发残渣中把它除去，以便测得有害物质(胶质)。

本方法是参照采用国际标准ISO 6246—1981《车用汽油和航空燃料实际胶质测定法(喷射蒸发法)》制订的。

1 方法概要

已知量的燃料在控制温度和控制空气或蒸汽流的条件下蒸发。若燃料为航空汽油和喷气燃料，则将所得残渣称重，并以毫克/100毫升报告。若为车用汽油，则将正庚烷抽提前和抽提后的残渣分别称重，所得结果以毫克/100毫升报告。

2 定义

- 2.1 实际胶质：航空汽油、航空涡轮燃料的蒸发残渣或车用汽油的蒸发残渣中的正庚烷不溶部分。
- 2.2 未洗胶质：车用汽油的蒸发残渣，包括实际胶质和不挥发的添加剂组分。

3 仪器与材料

3.1 仪器

- 3.1.1 天平：能称至0.1毫克。
- 3.1.2 烧杯：容量100毫升。其尺寸如图1所示。