



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 34589—2017

---

## 道路车辆 诊断连接器

Road vehicles—Diagnostic connector

2017-10-14 发布

2018-07-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准参照 ISO 15031-3:2004《道路车辆 车辆与排放诊断插头之间的通信 第 3 部分:诊断连接器规范和使用》进行制定。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准负责起草单位:河南天海电器有限公司、中国汽车技术研究中心、上海驭科信息科技有限公司、上海大众汽车股份有限公司、矢崎(中国)投资有限公司。

本标准主要起草人:王荣喜、许秀香、黄森仁、周瑾、罗永建、胥俊伟。

# 道路车辆 诊断连接器

## 1 范围

本标准规定了车辆诊断连接器的术语和定义、一般要求、试验及要求等。  
本标准适用于 M、N 类车辆外插诊断设备用连接器。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

QC/T 417.1 车用电线束插接器 第 1 部分:定义、试验方法和一般性能要求(汽车部分)

## 3 术语和定义

QC/T 417.1 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**诊断连接器 diagnostic connector**

用于车辆和外插诊断设备通信用、短时连接、可带电插拔的连接器。包括两部分:车辆端连接器插座和外插设备端连接器插头。

## 4 连接器的一般要求

### 4.1 结构、外形及尺寸

连接器的外形及尺寸见图 1、图 2,其中插头端子外形及尺寸如图 3 所示。两端相接触时,插头的信号“地”和电源“地”插头端子应先于其他插头端子建立电气连接。在断开连接时,只有当其他端子都断开连接后,信号“地”和电源“地”端子才能断开电气连接。