



中华人民共和国国家标准

GB/T 33487—2017

船舶与海上技术 船舶下水用气囊

Ships and marine technology—Ship launching air bags

(ISO 14409:2011, MOD)

2017-02-28 发布

2017-09-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准使用重新起草法修改采用国际标准 ISO 14409:2011《船舶与海上技术 船舶下水用气囊》。

本标准与 ISO 14409:2011 的技术性差异及其原因如下：

- 用我国标准代替了部分国际标准；
- 将 3.9 中的注改为了以正文进行表述；增加了 4.4、4.5；重新编排 ISO 14409:2011 的第 5 章至第 10 章标准结构、修改了标题以符合我国标准编写规范；
- 因气囊所采用的橡胶材料的使用温度具有一定限制，因此在第 1 章中增加了气囊适用的环境温度范围的内容；
- 因我国气囊产品有“7 层帘子布高承载力气囊”，而 ISO 14409:2011 中不包括该种型式，因此第 4 章中增加了该种气囊对应的型式、型号，并在第 5 章中增加了对应的尺寸规格和压缩性能参数；
- 因 ISO 14409:2011 中橡胶材料的要求、试验方法和检验规则是作为整体规定，不符合我国的标准编写规定，因此将该部分内容拆分在第 5 章至第 7 章中分别规定；
- 按照我国气囊的出厂检验包括对“材料”的检验，而 ISO 14409:2011 中不包括该检验项目，因此第 7.3.1 中增加了对应的出厂检验项目。

本标准由中国船舶工业集团公司提出。

本标准由全国海洋船标准化技术委员会(SAC/TC 12)归口。

本标准主要起草单位：济南昌林气囊容器厂有限公司、中国船舶工业综合技术经济研究院。

本标准主要起草人：孙菊香、高学峰、黄立身、于冰、王玮、赵光胜、王绍清。

船舶与海上技术 船舶下水用气囊

1 范围

本标准规定了船舶下水用气囊(以下简称气囊)的分类和标记、要求、试验方法、检验规则、包装、运输和贮存。

本标准适用于使用环境温度范围为 $-25\text{ }^{\circ}\text{C}\sim 45\text{ }^{\circ}\text{C}$ 的锦纶浸胶帘子布气囊的设计、制造与验收。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 528 硫化橡胶或热塑性橡胶拉伸应力应变性能的测定(GB/T 528—1998, eqv ISO 37:1994)

GB/T 529 硫化橡胶或热塑性橡胶撕裂强度的测定(裤形,直角形和新月形试样)(GB/T 529—2008, ISO 34-1:2004, MOD)

GB/T 531.1 硫化橡胶或热塑性橡胶压入硬度试验方法 第1部分:邵氏硬度计法(邵尔硬度)(GB/T 531.1—2008, ISO 7619-1:2004, IDT)

GB/T 3512 硫化橡胶或热塑性橡胶热空气加速老化和耐热试验(GB/T 3512—2001, eqv ISO 188:1998)

GB/T 7759 硫化橡胶、热塑性橡胶常温、高温和低温下压缩永久变形测定(GB/T 7759—1996, eqv ISO 815-1:1991)

GB/T 7762 硫化橡胶或热塑性橡胶耐臭氧龟裂静态拉伸试验(GB/T 7762—2003, ISO 1431-1:1989, MOD)

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

气囊承载力 bearing capacity of air bag

在无永久变形或损坏条件下,气囊受压时所能承载的最大载荷。

3.2

气囊体 body of air bag

气囊在额定工作压力下的圆柱形部分。

注:见图2中的件3。

3.3

爆破压力 burst pressure

气囊爆裂时的内部压力。

3.4

气囊直径 diameter of air bag

气囊体的直径。