



中华人民共和国公共安全行业标准

GA/T 1276—2015

道路交通事故被困人员解救行动指南

Guidelines for extricating trapped persons in road traffic accidents

2015-10-22 发布

2015-10-22 实施

中华人民共和国公安部 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由公安部消防局提出。

本标准由全国消防标准化技术委员会灭火救援分技术委员会(SAC/TC 113/SC 10)归口。

本标准起草单位:中国人民武装警察部队学院。

本标准主要起草人:黄金印、刘立文、胡晔、李向欣、李伟、王振雄、杨洪瑞、赵洋。

道路交通事故被困人员解救行动指南

1 范围

本标准规定了道路交通事故被困人员解救行动的术语及定义、接警出动、侦察检测、区域控制、安全防护、车体稳固、险情排除、开辟救援通道、拓展救援空间、营救被困人员以及移交归队等内容。

本标准适用于公安消防部队组织实施的道路交通事故(不包括危险化学品泄漏情况)被困人员解救行动。政府专职消防队、志愿消防队等其他专业救援队伍进行道路交通事故被困人员解救行动可参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GA/T 968—2011 消防员现场紧急救护指南

GA/T 1044.1—2012 道路交通事故现场安全防护规范 第1部分:高速公路

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

道路交通事故 road traffic accident

车辆在道路上因过错或者意外造成的人身伤亡及财产损失事件。

3.2

道路交通事故救援 road traffic accident rescue

为解救被困人员,对道路交通事故车辆实施固定、支撑、顶升、牵引、吊升、破拆等作业而采取的行动。

3.3

车体稳固 stabilizing vehicle

为防止道路交通事故车辆在救援过程中发生晃动、溜车、侧滑、倾覆、翻滚等险情,保证救援人员和被困人员的安全,利用各种支撑器材构建可靠支撑系统而采取的措施。

3.4

救援通道 rescue access

为营救被困人员而开辟的供人员出入或救援器材运输的通道。

3.5

救援空间 rescue space

通过破拆、顶升、牵引、吊升等措施创建的便于救援人员施救的工作空间。

3.6

区域控制 zone control

为有序地开展救援行动,提高救援效率,对事故现场划定警戒区、准备区和救援区,并实施管理的