



中华人民共和国国家标准

GB/T 42689—2023/ISO 21125:2019

船舶与海洋技术 船用起重机 制造要求

Ships and marine technology—Marine cranes—Manufacturing requirements

(ISO 21125:2019, IDT)

2023-05-23 发布

2023-12-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件等同采用 ISO 21125:2019《船舶与海洋技术 船用起重机 制造要求》。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国船用机械标准化技术委员会(SAC/TC 137)提出并归口。

本文件起草单位：中国船舶集团有限公司第七〇四研究所、南京中船绿洲机器有限公司、武汉船用机械有限责任公司、意宁液压股份有限公司、南通泰胜蓝岛海洋工程有限公司、贵州钢绳股份有限公司、广东海装科技控股有限公司。

本文件主要起草人：刘震、马维良、陆慧、邓梅、胡方珍、程俊、刘丽红、叶凯、胡世璇、胡亚斌、朱军、陈才、徐天殷、张进利。

船舶与海洋技术 船用起重机 制造要求

1 范围

本文件规定了金属结构船用起重机制造的一般技术要求。

本文件适用于以下类型的船用起重机：

- 安装在船上用于在港口条件下装卸货物或集装箱的甲板起重机；
- 安装在驳船上或趸船上用于港口条件下作业的浮式起重机或抓斗起重机；
- 安装在船上(包括浮船坞)用于港口条件下吊运设备或物料等的机舱起重机或物料起重机。

注：其他类型船用起重机可参照执行。

本文件不适用于以下条件下作业的船用起重机：

- 工作温度低于 $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ ；
- 工作温度高于 $+45\text{ }^{\circ}\text{C}$ ；
- 海面下起升操作；
- 多个起重机联合起升作业；
- 应急救援操作；
- 岸基货物装卸起重机；
- 用于起升救生艇、救生筏、舷梯、引航员梯、走道及其操作装置；
- 救生筏及救助艇降放。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

ISO 3828 造船及海上结构物 甲板机械 术语和符号(Shipbuilding and marine structures—Deck machinery—Vocabulary and symbols)

注：GB/T 3893—2008 造船及海上结构物 甲板机械 术语和符号(ISO/FDIS 3828:2007, IDT)

ISO 4306-1 起重机 术语 第1部分：通用术语(Cranes—Vocabulary—Part 1: General)

注：GB/T 6974.1—2008 起重机 术语 第1部分：通用术语(ISO 4306-1:2007, IDT)

ISO 19354:2016 船舶与海洋技术 船用起重机 一般要求(Ships and marine technology—Marine cranes—General requirements)

ISO 19355 船舶与海洋技术 船用起重机 结构要求(Ships and marine technology—Marine cranes—Structural requirements)

ISO 19356 船舶与海洋技术 船用起重机 试验规范与程序(Ships and marine technology—Marine cranes—Test specifications and procedures)

ISO 19360 船舶与海洋技术 船用起重机 索具应用技术要求(Ships and marine technology—Marine cranes—Technical requirements for rigging applications)

3 术语和定义

ISO 3828 和 ISO 4306-1 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。