



中华人民共和国国家标准

GB/T 16559—2010
代替 GB/T 16559—1996

船舶溢油应变部署表

Muster list for shipboard oil spillage

2010-11-10 发布

2011-03-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准代替 GB/T 16559—1996《船舶溢油应变部署表》。

本标准与 GB/T 16559—1996 相比主要变化如下：

- 新增了“溢油”的术语和定义(见 2.5)；
- 重新划分船舶溢油应变部署表的使用方法,将其分为油船与非油船,并将油船的货油与船用油合并为一张表格(见表 1 和表 2)；
- 表 1 和表 2“编号”一栏空出,由船舶根据实际配员情况进行填写；
- 表 1 和表 2 中删除 1996 版的“政委”、“报务员”、“管事”与“电机员”四个岗位及职责；
- 明确船长可根据实际情况调整岗位职责(见 3.5)。

本标准由中华人民共和国交通运输部提出。

本标准由交通运输部航海安全标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:山东海事局、中国海事局烟台溢油应急技术中心、大连海事大学、中国海运(集团)总公司、中远集团青岛远洋运输公司。

本标准主要起草人:袁柱瀚、张硕慧、韩龙、张勇、费珊珊、吴成明、刘正江。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 16559—1996。

船舶溢油应变部署表

1 范围

本标准规定了当船舶发生溢油时,全体船员应急反应岗位和职责。

本标准适用于 150 总吨及以上的油船和 400 总吨及以上的非油船。其他船舶及海上设施等可参照执行。

2 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

2.1

油船 oil tankers

建造为或改建为主要在其装货处所装运散装油类的船舶,并包括全部或部分装运散装货油的兼装船。还包括全部或部分用于装载散装油类货物的“载运有毒液体物质船舶¹⁾(NLS tanker)”和任何气体运输船²⁾。

2.2

非油船 non-oil tankers

上述油船以外的其他船舶。

2.3

货油 cargo oil

油船中作为货物载运的原油和成品油类。

2.4

船用油 types of oil used on board

用于或拟用于船舶操作或推进的烃类矿物油,包括润滑油以及它们的残余物。

2.5

溢油 oil spillage

油船和非油船装载的货油和船用油发生或有可能发生溢出舷外或溢漏入水的情况。

3 要求

3.1 对于油船,发生货油和/或船用油溢油时,使用油船溢油应变部署表,见表 1。

3.2 对于非油船,在发生船用油溢油时,使用非油船溢油应变部署表,见表 2。

3.3 表中编号栏可根据实际船员人数编排。

3.4 表 1 或表 2 应张贴在驾驶台、机舱,以及餐厅等公共场所。

3.5 船舶实际配员与表中有不同时,可按实际配员对表中所列职责进行调整:

- a) 船上有本表中没有的岗位,可在表后空白处依次填写,并由船长布置这些人员在溢油应急反应中的职责;
- b) 船上没有表中所列人员,船长应将其职责重新分配给他人;
- c) 发生溢油、且本表的安排不适用于现场应急反应时,船长有权根据实际情况调整岗位职责。

1) 参见 MARPOL 附则 II 中的定义。

2) 参见 SOLAS 第 II-1/3.20 条中的定义。