



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 12552—2023

代替 GB/T 12552—1990

## 产业潜水最大安全深度

Maximal safety depths for commercial diving

2023-11-27 发布

2024-06-01 实施

国家市场监督管理总局  
国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	I
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 空气潜水 .....	1
5 混合气潜水 .....	2
6 饱和潜水 .....	2
参考文献 .....	3

## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 12552—1990《产业潜水最大安全深度》，与 GB/T 12552—1990 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 删除了“氮氧饱和潜水”“氦氧饱和潜水”“巡回潜水”和“喷射再生式氮氧重潜水装具潜水”的术语和定义(见 1990 年版的 2.4、2.5、2.6、2.7)；
- b) 增加了“开式潜水钟”的术语和定义(见 3.4)；
- c) 删除了潜水中呼吸氧气的相关内容(见 1990 年版的 3.1)；
- d) 更改了自携式空气潜水的最大安全深度要求(见 4.1,1990 年版的 3.2.2)；
- e) 更改了水面供气式空气潜水的最大安全深度要求(见 4.2,1990 年版的 3.2.1)；
- f) 增加了使用潜水吊笼或开式潜水钟的水面供气式空气潜水的最大安全深度要求(见 4.3)；
- g) 删除了氮氧潜水、氮氧饱和潜水时空气巡回潜水、使用喷射再生式氮氧重潜水装具潜水的最大安全深度要求(见 1990 年版的 3.3.1、3.3.3 和 3.4.1)；
- h) 增加了混合气潜水的最大安全深度要求(见第 5 章)；
- i) 更改了氮氧饱和潜水的最大安全深度要求(见 6.3,1990 年版的 3.4.2)；
- j) 删除了潜水装具和设备配置基本要求的相关内容(见 1990 年版的第 4 章)。

本文件由中华人民共和国交通运输部提出并归口。

本文件起草单位：上海交大海洋水下工程科学研究院有限公司、交通运输部上海打捞局、中国人民解放军海军军医大学、广州潜水学校。

本文件主要起草人：薛利群、黄鑫、孙健、张国光、肖晓凌、陈锐勇、李志立、陈水开、何秀霞。

本文件于 1990 年首次发布，本次为第一次修订。

# 产业潜水最大安全深度

## 1 范围

本文件规定了空气潜水和混合气潜水最大安全深度,以及饱和潜水最大饱和深度的要求。  
本文件适用于产业潜水作业。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 26123 空气潜水安全要求

GB 28396 混合气潜水安全要求

## 3 术语和定义

GB 26123 和 GB 28396 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**产业潜水 commercial diving**

**商业潜水**

直接为国民经济服务的潜水作业。

注:不包括军事、应急救援、公共安全、休闲、运动、技术、科研等潜水。

### 3.2

**饱和潜水 saturation diving**

潜水员在某一深度或压力下,持续暴露后,机体各组织被惰性气体饱和,再减压出水的潜水方式。

[来源:JT/T 1452—2022,3.3.6,有修改]

### 3.3

**潜水吊笼 diving cage; diving basket**

运送潜水员往返于水面与水下作业地点之间的框架式笼形运载工具。

[来源:JT/T 1452—2022,3.2.20]

### 3.4

**开式潜水钟 open bell**

**湿式潜水钟 wet bell**

运送潜水员往返于水面与水下作业地点之间的运载设备,其上端具有压缩气体环境,潜水员能够将肩部以上部分置于其中,其余部分暴露于水中。

[来源:JT/T 1452—2022,3.2.13,有修改]

## 4 空气潜水

### 4.1 自携式空气潜水的最大安全深度应为 30 m。