

中华人民共和国国家计量技术规范

JJF 2047—2023

客车通道、引道测量装置校准规范

Calibration Specification for Measurement Devices of Bus

Gangway and Access Passage

2023-06-30 发布

2023-12-30 实施

客车通道、引道测量装置 校准规范

JJF 2047—2023

Calibration Specification for Measurement

Devices of Bus Gangway and Access Passage

归 口 单 位:全国法制计量管理计量技术委员会机动车检验检

测分技术委员会

主要起草单位:广东省计量科学研究院

甘肃省计量研究院

江西省计量测试研究院

参加起草单位:中国测试技术研究院

陕西省计量科学研究院

广州市腾畅交通科技有限公司

梁山恒泰测量装置研发有限公司

本规范委托全国法制计量管理计量技术委员会机动车检验检测分技术 委员会负责解释

本规范主要起草人:

杨永灿(广东省计量科学研究院)

高德成(甘肃省计量研究院)

管 锐(江西省计量测试研究院)

参加起草人:

王晓龙(中国测试技术研究院)

石 鑫(陕西省计量科学研究院)

陈文辉(广州市腾畅交通科技有限公司)

董圣民(梁山恒泰测量装置研发有限公司)

目 录

引言	•••• ([])
1 范围	····· (1)
2 引用文件	···· (1)
3 术语	
4 概述	···· (1)
5 计量特性	•••• (2)
5.1 平板式测量装置	···· (2)
5.2 圆柱体式测量装置	•••• (2)
6 校准条件	
6.1 环境条件	···· (2)
6.2 校准用标准器 ······	···· (2)
7 校准项目和校准方法 ······	···· (3)
7.1 平板式测量装置误差	···· (3)
7.2 圆柱体式测量装置误差	•••• (4)
8 校准结果的表达	
9 复校时间间隔	(6)
附录 A 客车通道、引道测量装置分类及尺寸	····· (7)
附录 B 客车通道、引道测量装置厚度示值误差测量不确定度评定示例	···· (13)
附录 C 客车通道、引道测量装置(圆柱体式)直径示值误差测量不确定度评	定
示例	···· (15)
附录 D 客车通道、引道测量装置高度示值误差测量不确定度评定示例	····· (17)
附录 E 客车通道、引道测量装置原始记录格式 ······	···· (19)
附录 F 客车通道、引道测量装置校准证书(内页)格式 ····································	···· (24)

引 言

JJF 1071—2010《国家计量校准规范编写规则》、JJF 1001—2011《通用计量术语及定义》和JJF 1059.1—2012《测量不确定度评定与表示》共同构成支撑本规范制订工作的基础性系列规范。

本规范主要参考 GB 7258—2017《机动车运行安全技术条件》、GB 13094—2017《客车结构安全要求》和 GB 24407—2012《专用校车安全技术条件》、GB 38900—2020《机动车安全技术检验项目和方法》和 T/CMA JD 025—2020《客车、专用校车乘客通道和引道量规通用技术要求》编制而成。

本规范为首次发布。

客车通道、引道测量装置校准规范

1 范围

本规范适用于客车通道、引道测量装置的校准。

2 引用文件

本规范引用下列文件:

- GB 13094-2017 客车结构安全要求
- GB 24407-2012 专用校车安全技术条件
- GB 38900-2020 机动车安全技术检验项目和方法

T/CMA JD 025—2020 客车、专用校车乘客通道和引道量规通用技术要求

凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本规范。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本规范。

3 术语

GB 13094—2017、GB 24407—2102、GB/T 15089—2016、GB 38900—2020 及 T/CMAJD 025—2020 界定的及以下术语和定义适用于本规范。

3.1 通道 gangway

乘客从某个(排)座椅或轮椅区到其他(排)座椅或轮椅区、乘客门引道、通行楼梯或乘客站立区域的行走空间,不包括:

- a) 座椅前方 300 mm 的空间,对侧向座椅,该尺寸可减小到 225 mm;
- b) 踏步或楼梯上方的空间(与通道或引道地板表面相连的踏步除外);
- c) 仅供进入某个(排) 座椅或相向布置座椅的横排座椅之间的行走空间。

「来源: GB 13094—2017, 3.3]

3.2 引道 access passage

从乘客门向车内直到最上一级踏步的外边缘 (通道的边缘)、通行楼梯或半楼梯在车内的延伸空间。当车门处无踏步时,引道为从乘客门向内 300 mm 的空间。还包括通道和应急门之间的自由空间(应急门引道)。

[来源: GB 13094—2017, 3.4]

4 概述

客车通道、引道测量装置,是测量客车乘客通道和引道尺寸的仪器,其原理相当于 通止规。客车通道、引道测量装置分为客车通道测量装置和客车引道测量装置。

客车通道测量装置,其形状为圆柱体,不同的车型使用不同尺寸的圆柱体。

客车引道测量装置,其形状为平板或圆柱体。从功能上分为乘客门引道测量装置和 应急门引道测量装置;从形式上分为平板式引道测量装置和圆柱体式引道测量装置。