



中华人民共和国国家标准

GB 11555—2009
代替 GB 11555—1994, GB 11556—1994

汽车风窗玻璃除霜和除雾系统 的性能和试验方法

Motor vehicles-windshield demisting and defrosting systems—
Performance requirements and test methods

2009-09-30 发布

2011-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准的全部技术内容为强制性要求。

本标准修改采用欧洲共同体 78/317/EEC (1977 年 12 月 21 日) OJ N0. L81(1978 年 3 月 28 日)《关于协调成员国有关汽车玻璃表面除霜除雾系统法规的理事会指令》(英文版)。

本标准代替 GB 11555—1994《汽车风窗玻璃除雾系统的性能要求及试验方法》和 GB 11556—1994《汽车风窗玻璃除霜系统的性能要求及试验方法》。

本标准根据 78/317/EEC 重新起草。在附录 A 中列出了本标准章条编号与 78/317/EEC 指令章条编号的对照一览表。

考虑到我国国情,在采用 78/317/EEC 指令时,本标准做了一些修改。

本标准与 78/317/EEC 指令的技术性差异及其原因如下:

- 删去了 78/317/EEC 指令中与认证有关内容,即附件 1 中的第 3 章、第 4 章和附件 6,其原因是标准体系与指令体系的形式差别所致;
- 删去了 78/317/EEC 指令附件 1 中“2.3 三维坐标系”、“2.4 基本参照标记”、“2.5 座椅靠背角”、“2.6 实际座椅靠背角”、“设计座椅靠背角”的名词定义和附件 2“H 点及实际靠背角的确定、R 点与 H 点相对位置验证,以及设计座椅靠背角与实际座椅靠背角之间的关系验证程序”、附件 3“车辆基准参照标记与三维坐标标记之间的关系”,其原因是此内容在 GB 11551—2003 和 GB 11562—1994 标准中已明确,并一致。

为了便于使用,对于 78/317/EEC 指令,本标准还做了以下编辑性修改:

- “本指令”改为“本标准”;
- “定义”改为“术语和定义”;
- 增加了资料性附录 A。

本标准与 GB 11555—1994 和 GB 11556—1994 的主要差异:

- 增加了“驾驶员前方 180°视野范围”(本版的第 1 章);
- 增加了“V 点”、“R 点”名词定义(本版的 3.8 和 3.9);
- 将“除霜装置”改为“除霜系统”(本版的 3.1)，“除雾装置”改为“除雾系统”(本版的 3.4);
- 增加了“蒸汽发生器的尺寸与特征”[本版的 6.2.2.1d)];
- 增加了“在试验开始后的前 5 min 内,可以采用制造商为寒冷气候条件下起动发动机时推荐的程控“‘快怠速’发动机转速”和“除霜系统的接线端上电压不应高于系统额定电压值的 20%”(本版的 6.1.1.5 和 6.1.1.9)。

本标准的附录 A 为资料性附录。

本标准由国家发展和改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:武汉汽车车身附件研究所、东风汽车工程研究院、中国质量认证中心。

本标准主要起草人:李再华、余博英、曲艳平。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB 11555—1994;
- GB 11556—1994。

汽车风窗玻璃除霜和除雾系统的性能和试验方法

1 范围

本标准规定了汽车风窗玻璃除霜和除雾系统的性能要求和试验方法。
本标准适用于 M₁ 类车辆驾驶员前方 180° 视野范围。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB 11551—2003 乘用车正面碰撞的乘员保护

GB 11562—1994 汽车驾驶员前方视野要求及测量方法

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

除霜系统 defrosting system

用来融化风窗玻璃外表面上的霜或冰,从而恢复视野的系统。

3.2

除霜 defrosting

通过除霜或风窗玻璃刮水器系统的运行去除玻璃外表面上的霜或冰。

3.3

除霜面积 defrosted area

表面干燥以及已完全融化或部分融化(湿)的霜覆盖的风窗面积,覆盖的霜可以从外面用风窗玻璃刮水器清除。除霜面积不包括风窗上被干霜覆盖的面积。

3.4

除雾系统 demisting system

用来清除风窗玻璃内表面冷凝物,从而恢复视野的系统。

3.5

雾 mist

在风窗玻璃内表面上的凝结物。

3.6

除雾 demisting

通过除雾系统的运行除去玻璃内表面上所覆盖的雾。

3.7

除雾面积 demisted area

经除雾后,风窗玻璃内表面上恢复视野的面积。