

ICS 47.020.01
U 17



中华人民共和国国家标准

GB/T 37817—2019

基于风险评估的海上设施结构物校验

Risk based verification of offshore structures

2019-08-30 发布

2020-03-01 实施

国家市场监督管理总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语、定义和缩略词	1
4 各阶段的校验方法和流程	3
附录 A (规范性附录) 校验级别的选择	9
附录 B (规范性附录) 校验文件	11
附录 C (资料性附录) 固定式导管架平台结构校验范围示例	15

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国海洋船标准化技术委员会(SAC/TC 12)提出并归口。

本标准起草单位:中国船舶工业综合技术经济研究院、上海外高桥造船有限公司。

本标准主要起草人:孙楠、李军、包广峥、朱佳帅、孙耀刚、何洪良。

基于风险评估的海上设施结构物校验

1 范围

本标准规定了海洋工程平台的全生命周期内不同阶段中基于风险评估对整体或部分结构校验的主要方法和流程。

本标准适用于海上作业的固定式或浮式平台及岸上相关的其他结构设施的校验。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 19001 质量管理体系 要求

ISO 9001 质量保证体系(Quality management)

3 术语、定义和缩略语

3.1 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1.1

合格证 certificate of conformity

由具有资质的机构签发的文件,表明在证书有效期内,该产品或服务都符合相关规定的要求。

3.1.2

施工阶段 construction phase

海上设施建造期间的材料加工、制造、安装、测试和执行等阶段。如果是固定装置,则包括岸上建造、起重、下水、驳船装运、海上安装、校正定位等阶段。

3.1.3

危害 hazard

由偏离设计、操作意图的误差可能引起的损害、伤亡或其他形式的损失。

3.1.4

危险识别 hazard identification

由特定活动可能引起的重大危害的鉴定方法。

3.1.5

危害与可操作性分析 hazard and operability analysis; HAZOP

对新建或已建成的设施进行校验,评估单一设备的错误操作或功能故障带来的潜在危害及其间接对整个设施的影响。

3.1.6

安装活动 installation

安放设备、绑扎、打桩、调试和作业准备等过程。