

ICS 43.060.40
T 13



中华人民共和国国家标准

GB/T 18364—2017

代替 GB/T 18364.1—2001, GB/T 18364.2—2005

汽车用液化石油气加气口

Filling receptacle of LPG vehicle

2017-10-14 发布

2018-05-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 型式和型号	1
5 要求	2
6 试验方法	3
7 检验规则	6
8 标志、包装、运输及贮存	7
9 出厂文件	7
附录 A (规范性附录) 加气口接口型式、尺寸	8

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 18364.1—2001《汽车用液化石油气加气口(螺旋式)》和 GB/T 18364.2—2005《汽车用液化石油气加气口(快插式)》。

本标准整合 GB/T 18364.1—2001 和 GB/T 18364.2—2005 的内容,除编辑性修改外,主要变化如下:

- 参照 ECE R67 号法规,汽车用液化石油气加气口公称工作压力由 2.2 MPa 改为 3.0 MPa、工作环境温度由 $-40\text{ }^{\circ}\text{C}\sim 60\text{ }^{\circ}\text{C}$ 改为 $-40\text{ }^{\circ}\text{C}\sim 65\text{ }^{\circ}\text{C}$;
- 增加了对 GB/T 528《硫化橡胶或热塑性橡胶拉伸应力应变的测定》、GB/T 10567.2《铜及铜合金加工材残余应力检验方法 氨熏试验法》的引用;
- 增加了对总质量 $\leq 3\ 500\text{ kg}$ 和总质量 $> 3\ 500\text{ kg}$ 液化石油气汽车用加气口单向阀前容积的要求;
- 取消了 GB/T 18364.1—2001、GB/T 18364.2—2005 对加气口通径的规定,增加了对总质量 $\leq 3\ 500\text{ kg}$ 和总质量 $> 3\ 500\text{ kg}$ 液化石油气汽车用加气口流量的要求;
- 增加了单向阀开启压力的要求;
- 采用了 ECE R67 号法规对汽车用液化石油气加气口的各项性能要求和相应的试验方法。

本标准由工业和信息化部提出并归口。

本标准起草单位:上海星地环保设备有限公司、成都高原汽车制造有限公司、成都客车股份有限公司、上海申沃客车有限公司、中国汽车技术研究中心。

本标准主要起草人:孙永顺、曹鬯震、杨为农、周红、张铜柱、于泽、沃珠玲。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB/T 18364.1—2001;
- GB/T 18364.2—2005。

汽车用液化石油气加气口

1 范围

本标准规定了汽车用液化石油气加气口的定义、型式、技术要求、试验方法、检验规则、标志、包装、出厂文件、运输及贮存。

本标准适用于使用符合 GB 19159 要求的汽车用液化石油气为燃料、公称工作压力为 3.0 MPa(本标准所述压力值均为表压)、工作环境温度为 $-40\text{ }^{\circ}\text{C}\sim 65\text{ }^{\circ}\text{C}$ 的液化石油气汽车加气口。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB/T 528 硫化橡胶或热塑性橡胶 拉伸应力应变性能的测定
- GB/T 9969 工业产品使用说明书 总则
- GB/T 10125 人造气氛腐蚀试验 盐雾试验
- GB/T 10567.2 铜及铜合金加工材残余应力检验方法 氨熏试验法
- GB/T 17895 天然气汽车和液化石油气汽车 词汇
- GB 19159 车用液化石油气
- GB 19239 燃气汽车专用装置的安装要求
- CB/T 3764 金属镀层和化学覆盖层厚度系列及质量要求

3 术语和定义

GB/T 17895 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

接口 receptacle

加气口与加气枪相连接的部件。

3.2

防尘盖 protective cap

防止灰尘和水进入接口的部件。

4 型式和型号

4.1 接口型式有快插式、螺旋式,接口尺寸见附录 A。

4.2 加气口型号由以下部分组成: