

ICS 47.020.50
U 21



中华人民共和国国家标准

GB/T 39097—2020

深水定位系泊系统技术要求

Technical requirements for deepwater positioning and mooring system

2020-09-29 发布

2021-04-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

| | |
|---------------------------------|----|
| 前言 | Ⅲ |
| 1 范围 | 1 |
| 2 规范性引用文件 | 1 |
| 3 术语和定义 | 1 |
| 4 系统组成与分类 | 1 |
| 5 技术要求 | 2 |
| 6 试验方法 | 7 |
| 附录 A (资料性附录) 环境条件、载荷及运动形式 | 9 |
| 附录 B (资料性附录) 定位系泊系统分析方法 | 15 |
| 参考文献 | 21 |

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国船用机械标准化技术委员会(SAC/TC 137)提出并归口。

本标准起草单位:中国船舶重工集团公司第七〇四研究所、中国船舶工业集团公司第七〇八研究所。

本标准主要起草人:刘贺、潘方豪、史琪琪、马瑜安、付万里、胡晓东、徐浩刚、单铁兵、王颢然。

深水定位系泊系统技术要求

1 范围

本标准规定了深水定位系泊系统的组成与分类、技术要求和试验方法。

本标准适用于水深不超过 1 500 m 的海上浮式装置用深水定位系泊系统(以下简称定位系泊系统)的设计、制造和试验。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 3893 造船及海上结构物 甲板机械 术语和符号

GB/T 8918 重要用途钢丝绳

GB/T 11787 纤维绳索 聚酯 3股、4股、8股和12股绳索

GB/T 20848 系泊链

CB/T 3179 锚链轮

API Spec 2F 系泊锚链规范(Specification for Mooring Chain)

3 术语和定义

GB/T 3893 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

深水定位系泊系统 deepwater positioning and mooring system

用于深水定位系泊的锚机/锚绞车设备、电控系统、液压系统(如果有)和附属零部件的总成。

3.2

额定负载 normal load

锚机/锚绞车以额定速度收起锚索时,在锚链轮出口或卷筒工作层出绳处测得的能够连续保持的最大拉力。

3.3

额定速度 normal speed

锚链轮出口或卷筒工作层出绳处,锚链或钢丝绳承受额定负载时能保持的最大速度。

3.4

支持负载 holding load

锚机/锚绞车在依靠制动器停止时,在锚链轮出口或卷筒工作层出绳处测得的能够保持的最大静拉力。

4 系统组成与分类

4.1 系统组成

定位系泊系统由下列部件和设备组成: