

ICS 47.020.60
U 60



中华人民共和国国家标准

GB/T 17436—1998

船舶危险区域防爆电气设备的选用

**Selection of explosion proof electrical
equipment in ship hazardous areas**

1998-07-24 发布

1999-05-01 实施

国家质量技术监督局 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 引用标准	1
3 定义	1
4 通则	2
5 液货船的一般要求	4
6 A类液货船的特殊规定	5
7 B类液货船的特殊规定	8
8 C类液货船的特殊规定	8
9 D类液货船的特殊规定	12
10 运载机动车辆的船舶的附加要求	14
11 运煤船的附加要求	15
附录 A(标准的附录) 液货船用合格防爆型电气设备的附加要求	16
附录 B(标准的附录) 化学品船电气设备类、级别与温度组别最低要求	17
附录 C(提示的附录) 船舶危险区域举例	32

前 言

本标准第3章、第5章至第9章及附录A,在技术内容与编写规则上与国际电工委员会 IEC 92-502 出版物《船舶电气设备——液货船专辑》(1994年版)等效。其他部分亦参照采用有关国际标准与规则。

本标准的各项规定,涉及船舶危险区域及其电气设备的选用和特殊技术要求,并尽可能与国际标准一致。

本标准首次制定,其范围及内容在标准实施过程中将可能进行补充和修正。

本标准附录A、附录B都是标准的附录;

本标准附录C是提示的附录。

本标准由全国海洋船标准化技术委员会提出。

本标准由中国船舶工业总公司第七研究院七〇八研究所归口。

本标准起草单位:中国船舶工业总公司第七研究院七〇八研究所。

本标准主要起草人:曲光禄、黄建章。

中华人民共和国国家标准

船舶危险区域防爆电气设备的选用

GB/T 17436—1998

Selection of explosion proof electrical
equipment in ship hazardous areas

1 范围

本标准规定了海洋船舶各危险区域及其电气设备的特殊技术要求和选用。

本标准适用于 A、B、C、D 类液货船、运载机动车辆的船舶和煤船。内河船舶也可以参照使用。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

- GB 3836.1—83 爆炸性环境用防爆电气设备 通用要求
- GB 3836.2—83 爆炸性环境用防爆电气设备 隔爆型电气设备“d”
- GB 3836.3—83 爆炸性环境用防爆电气设备 增安型电气设备“e”
- GB 3836.4—83 爆炸性环境用防爆电气设备 本质安全型电路和电气设备“i”
- GB 3836.5—87 爆炸性环境用防爆电气设备 正压型电气设备“p”
- GB 3836.8—87 爆炸性环境用防爆电气设备 无火花型电气设备“n”
- GB 4208—93 外壳防护等级(IP 代码)
- GB/T 7358—1998 船舶电气设备 系统设计 总则
- IEC 79-7:1990 爆炸性气体环境用电气设备——第 7 节:增安型电气设备“e”
- IEC 79-10:1986 爆炸性气体环境用电气设备——第 10 节:危险区的分类
- IEC 79-15:1987 爆炸性气体环境用电气设备——第 15 节:具有防护型“n”的电气设备
- IEC 92-101:1994 船舶电气设备——第 101 节:定义和一般要求

3 定义

本标准采用下列定义。

3.1 液货船 tanker

为运输散装液货而建造或适用于此目的的船舶。

按照货物的种类,液货船分为下列类型:

A 类——散装运输闪点(闭杯试验)不高于 60℃的原油和石油产品的油船。

B 类——散装运输闪点(闭杯试验)高于 60℃的货油的油船。

C 类——散装运输液化气体或其他可燃性产品的液货船。此类液货列于 1974 年国际海上人命安全公约 1983 年修正案第 19 章第 III 卷《散装运输液化气体船构造和设备国际规则》(IGC 规则)。

D 类——散装运输诸如可燃的、化学不稳定的、或易起反应的、或易腐蚀性的、或兼有两种或多种这些特性的液货船。此类液货列于《散装运输危险化学品船构造和设备国际规则》(IBC 规则)第 17 章