

ICS 13.220  
A 90



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 33668—2017

---

## 地铁安全疏散规范

Code for safety evacuation of metro

2017-05-12 发布

2017-11-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	Ⅲ
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 总则 .....	3
5 车站安全疏散总体要求 .....	3
6 区间安全疏散总体要求 .....	8
7 土建设施的疏散技术要求 .....	10
8 设备系统的疏散技术要求 .....	11
9 安全疏散运营管理要求 .....	14
附录 A (规范性附录) 车站疏散应急物品配备 .....	16

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国公共安全基础标准化技术委员会(SAC/TC 351)提出并归口。

本标准起草单位:中国安全生产科学研究院、中国标准化研究院、广州地铁设计研究院有限公司、南京地铁集团有限公司、广州地铁集团有限公司、北京市地铁运营有限公司、北京城建设计发展集团股份有限公司、西安市地下铁道有限责任公司、苏州市轨道交通集团有限公司、深圳市恒生智能科技有限公司、上海森林特种钢门有限公司、重庆市光遥光电节能科技有限公司、北京城市系统工程研究中心。

本标准主要起草人:史聪灵、钟茂华、秦挺鑫、罗燕萍、胥旋、王迪军、张兴凯、吕敬民、何理、石杰红、许巧祥、竺维彬、汪良旗、刘建、顾庆宜、王敏、伍彬彬、赵晨、江琴、贺农农、尉胜伟、蔡德国、陈惠嫦、毛宇丰、朱伟、邓耘、杨仲奎、蒋小妹、陈长坤、李建。

# 地铁安全疏散规范

## 1 范围

本标准规定了地铁车站及区间安全疏散的总体要求、土建设施及设备系统的疏散技术要求、安全疏散的运营管理要求等。

本标准适用于钢轮钢轨系列地铁系统新建工程的安全疏散设计及已运营工程的安全疏散管理,轻轨系统、市域快速轨道系统、城际铁路可参照执行。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 50016 建筑设计防火规范

GB 50157 地铁设计规范

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**断面客流量 ridership volume**

在一定时间内,沿某方向通过某条线路断面的乘客数量。

### 3.2

**换乘客流量 passenger exchange volume**

换乘站线路间相互换乘的客流量之和。

### 3.3

**高峰小时客流量 passenger volume in peak hour**

一天中地铁线路客流量最大的1 h内的客流量。

注:高峰小时客流量包括单向或双向断面客流量、进出站客流量、车站容纳客流量和换乘客流量等。

### 3.4

**车站 station**

供列车停靠、乘客购票、候车和乘降并设有相应设施的场所。

### 3.5

**车站公共区 public zone of station**

车站内供乘客和管理人员共同使用的区域,分为站厅公共区和站台公共区等。

### 3.6

**区间 interval**

车站之间的线路。

### 3.7

**区间隧道 interval tunnel**

车站之间行车所需的地下构筑物。