

ICS 43.040.60
T 26



中华人民共和国国家标准

GB 11567—2017
代替 GB 11567.1—2001, GB 11567.2—2001

汽车及挂车侧面和后下部防护要求

Motor vehicles and trailers-lateral and rear underrun protection requirements

2017-09-29 发布

2018-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准的全部技术内容为强制性。

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB 11567.1—2001《汽车和挂车侧面防护要求》和 GB 11567.2—2001《汽车和挂车后下部防护要求》。

与 GB 11567.1—2001 和 GB 11567.2—2001 相比,除编辑性修改外主要技术差异如下:

- 标准名称修改为《汽车及挂车侧面和后下部防护要求》;
- 修改了“无防御行人”“侧面防护装置”“后下部防护装置”的定义(见 3.1、3.2、3.3,2001 年版的 2.1 和 2.2);
- 增加了侧面防护装置具有不同的安装位置的技术要求(见 4.6 和 6.13);
- 增加了中置轴挂车的侧面防护装置要求(见 5.2.1 和 6.4.1);
- 增加了双转向轴车辆的侧面防护装置要求(见 5.4 和 6.6);
- 删除了可伸缩式挂车的侧面防护装置要求;
- 修改了横向构件截面高度的要求(见 7.1 和 9.4,2001 年版的 3.1 和 5.4);
- 增加了道路运输液体危险货物罐式车辆的后下部防护装置最大水平变形量要求(见 7.3 和 9.6);
- 增加了后部安装尾板的车辆技术要求(见 7.4 和 9.8);
- 修改了后下部防护装置的下边缘离地高度为不大于 500 mm(见 8.1 和 9.1,2001 年版的 4.1.2 和 5.1.2);
- 增加了道路运输液体危险货物罐式车辆的后下部防护装置安装位置要求(见 8.3 和 9.2);
- 增加了同一型式的规定(见第 10 章);
- 增加了标准实施的过渡期要求(见第 11 章);
- 增加了侧面防护装置试验条件(见附录 A);
- 修改了三点加载的试验载荷(见附录 B.3.2.2,2001 年版的附录 A.3.2.2);
- 修改了后下部防护装置的加载程序(见附录 B.3.3,2001 年版的附录 A.3.3);
- 增加了后下部防护装置施力点的更换(见附录 B.3.4)。

本标准由工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位:中国汽车技术研究中心、中国重型汽车集团有限公司、东风汽车集团股份有限公司、安徽江淮汽车股份有限公司、中国第一汽车股份有限公司、北京福田戴姆勒汽车有限公司、国家质检总局缺陷产品管理中心、东风柳州汽车有限公司、陕西重型汽车有限公司、重庆车辆检测研究院有限公司、汉阳专用汽车研究所、中机车辆司法鉴定所。

本标准主要起草人:孙振东、赵建红、孙昌旺、张明君、张尚娇、李玉刚、唐小华、高玉广、李中立、李少东、肖凌云、胡文浩、许恩永、毛亮、覃祯员、胡俊宇、王维、陈强、马圣龙、徐伟刚、刘丽亚、孙磊。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB 11567—1989、GB 11567—1994;
- GB 11567.1—2001;
- GB 11567.2—2001。

汽车及挂车侧面和后下部防护要求

1 范围

本标准规定了汽车及挂车侧面和后下部防护装置的技术要求及车辆技术要求。

本标准适用于 N_2 、 N_3 、 O_3 和 O_4 类车辆。

本标准不适用于半挂牵引车；也不适用于为了专门目的设计和制造的、由于客观原因而无法安装侧面防护装置和后下部防护装置的车辆。后下部防护要求不适用于为搬运无法分段的长货物而专门设计和制造的特殊用途车辆(如运输木材等货物的车辆)。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 3730.2 道路车辆 质量 词汇和代码

GB/T 15089 机动车辆及挂车分类

3 术语和定义

GB/T 3730.2 和 GB/T 15089 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

未受保护的road使用者 unprotacted road users

在使用道路时可能跌入车辆侧面而被卷入车轮下的行人、骑自行车或骑摩托车的人。

3.2

侧面防护装置 lateral protection device

由纵向部件和连接结构件组成，并且固定在底盘的侧面部件上或车辆其他结构件上的装置，用于避免未受保护的road使用者跌入车辆侧面而被卷入车轮下；车辆的某些部分可以被用作侧面防护装置。

3.3

后下部防护装置 rear underrun protection device

由横向构件和连接结构件组成，并且固定在底盘部件上或车辆其他结构件上的装置。

3.4

后下部防护 rear underrun protection

后下部防护指专门的后下部防护装置或者依靠自身的外形与特性能够具有全部或部分后下部防护装置功能的车辆的车体、车架部件或其他部件。

4 侧面防护装置的技术要求

4.1 侧面防护装置应按照附录 A.1 所规定的试验条件进行测量。侧面防护装置的外表面应光滑，并尽可能前后连续；相邻部件允许搭接，但搭接的外露边缘应向后或向下；相邻部件应沿纵向留出不大于 25 mm 的间隙，但后部不能超出前部的外侧。螺栓和铆钉的圆头允许凸出外表面不大于 10 mm，其他