



中华人民共和国公共安全行业标准

GA/T 515.1—2011

公安交通指挥系统设计规范 第 1 部分：总则

Specifications for the design of public security traffic command system—
Part 1: General

2011-12-26 发布

2012-03-01 实施

中华人民共和国公安部 发布

前 言

GA/T 515《公安交通指挥系统设计规范》分为四个部分：

- 第 1 部分：总则；
- 第 2 部分：省(自治区)公安交通指挥系统；
- 第 3 部分：城市公安交通指挥系统；
- 第 4 部分：制图。

本部分为 GA/T 515 的第 1 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分由公安部道路交通安全管理标准化技术委员会提出并归口。

本部分负责起草单位：公安部交通管理科学研究所。

本部分主要起草人：邱红桐、俞春俊、马庆、缪建新。

公安交通指挥系统设计规范

第 1 部分：总则

1 范围

GA/T 515 的本部分规定了公安交通指挥系统设计的组成、设计原则和要求及设计流程。
本部分适用于新建、改建、扩建公安交通指挥中心或独立建设公安交通指挥中心子系统的设计。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GA/T 445—2010 公安交通指挥系统建设技术规范

GA/T 651—2006 公安交通指挥系统工程建设通用程序和要求

3 术语和定义

GA/T 445—2010、GA/T 651—2006 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

前端 front end

安装在道路等场所，用于交通控制、交通信息采集和发布的设备及相关附属设施。

3.2

中心系统 center system

安装在指挥中心，用于信息显示、记录、处理、控制的软件和硬件。

4 组成

公安交通指挥系统由以下部分组成：

- a) 前端；
- b) 传输；
- c) 中心系统。

5 设计原则和要求

公安交通指挥系统设计原则和要求如下：

- a) 公安交通指挥系统设计应符合城市发展和道路交通发展规划要求；
- b) 公安交通指挥系统设计宜与道路交通基础设施的设计同步进行；
- c) 公安交通指挥系统应采用成熟、先进的技术，构成实用、高效、安全、开放的系统，体现低碳、环保的理念；
- d) 公安交通指挥系统设计文件应完整、准确、规范。