



中华人民共和国国家标准

GB/T 21477—2024/ISO 15540:2016

代替 GB/T 21477—2008

船舶与海上技术 非金属软管组件和 非金属补偿器的耐火性能 试验方法

**Ships and marine technology—Fire resistance of non-metallic hose assemblies and
non-metallic compensators—Test methods**

(ISO 15540:2016, IDT)

2024-10-26 发布

2025-02-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 21477—2008《船舶及海上技术 软管组件的耐火性能 试验方法》，与 GB/T 21477—2008 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- 更改了适用范围(见第 1 章,2008 年版的第 1 章)；
- 增加了标准装置中测试的要求(见第 5 章)；
- 删除了试验持续时间的要求(见 2008 年版的 7.5)；
- 更改了施加火焰期间的压力(见 8.6,2008 年版的 7.6)；
- 增加了非金属补偿器的试验持续时间要求(见 8.7)；
- 更改了施加火焰结束后的压力要求(见 8.8,2008 年版的 7.8)。

本文件等同采用 ISO 15540:2016《船舶与海上技术 非金属软管组件和非金属补偿器的耐火性能 试验方法》。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国船用机械标准化技术委员会(SAC/TC 137)提出并归口。

本文件起草单位：中国船舶集团有限公司综合技术经济研究院、泉州市山河消防技术有限公司、浙江长兴晓祥船舶消防设备科技有限公司、西安力拓消防科技有限公司、淄柴机器有限公司、重庆交通大学、日照港达船舶重工有限公司、河北宇通特种胶管有限公司、汉正检测技术有限公司、中国船级社上海规范研究所、上海研途船舶海事技术有限公司、广电计量检测集团股份有限公司、中辽检测(辽宁)有限公司。

本文件主要起草人：孙猛、陈国庆、孙勇敢、黄亚树、高德峰、李春明、张赞锋、杨尚刚、周长江、刘金平、徐磊、蒯建刚、程德宝、高彦华、刘超、明志茂、赵可沧、苑庆迪。

本文件于 2008 年首次发布，本次为第一次修订。

船舶与海上技术 非金属软管组件和 非金属补偿器的耐火性能 试验方法

1 范围

本文件规定了用于测定公称通径不大于 150 mm 非金属软管组件和非金属补偿器耐火性能的试验方法。试验台满足条件时,本文件也适用于测定公称通径更大的非金属软管组件和非金属补偿器耐火性能。

该试验用于证明在 GB/T 21476—2024 所规定的试验台上施加一段时间火焰后,在承受试验压力时,非金属软管组件和非金属补偿器能够继续保持不泄漏。

试验介质只允许是水。为确保在试验期间非金属软管组件或非金属补偿器破损的情况下操作人员 and 试验台的安全,不准许使用易燃试验介质。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 21476—2024 船舶与海上技术 非金属软管组件和非金属补偿器的耐火性能 试验台要求 (ISO 15541:2016, IDT)

3 术语和定义

本文件没有需要界定的术语和定义。

4 标记

用于表示耐火性能的试验标记由以下要素组成:

