



中华人民共和国公共安全行业标准

GA/T 744—2013
代替 GA/T 744—2007

汽车车窗玻璃遮阳膜

Automotive solar control window films

2013-08-22 发布

2013-12-01 实施

中华人民共和国公安部 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 744—2007《汽车车窗玻璃遮阳膜》。与 GB/T 744—2007 相比,除编辑性修改外主要技术变化如下:

- 增加了紫外线透射比、太阳光透射比、可见光反射比(见 3.3、3.4 和 3.5);
- 增加了分类(见 4.1);
- 增加了一般要求(见 4.2);
- 修改了可见光透射比(见 4.3,2007 年版的 4.3);
- 增加了紫外线透射比(见 4.4);
- 增加了太阳光透射比(见 4.5);
- 修改了副像偏离和光畸变性能;(见 4.8 和 4.9,2007 年版的 4.5 和 4.6);
- 修改了雾度指标(见 4.10,2007 年版的 4.8);
- 增加了力学性能,增加抗拉负载和拉伸伸长率要求(见 4.13,2007 年版的 4.12);
- 修改了耐辐照性能,增加试验后可见光、太阳光和紫外透射比评判指标(见 4.14,2007 年版的 4.11);
- 修改了测试前准备(见 5.1,2007 年版的 6.1);
- 修改了可见光透射比测试方法和可见光镜面反射比的测试方法(见 5.3.2 和 5.4,见 2007 版的 6.3 和 6.7);
- 增加了耐紫外线透射比和太阳光透射比的测试方法(见 5.3.3 和 5.3.4);
- 修改了抗磨试验测试方法(见 5.8,2007 年版的 6.8);
- 增加了力学性能的拉伸强度和伸长率的测试方法(见 5.11.1);
- 修改了耐辐照性能测试方法(见 5.12,2007 年版的 6.11);
- 增加了遮阳膜的使用规定要求(见第 7 章);
- 增加汽车前风窗玻璃与遮阳膜的匹配选择(见附录 A);

本标准负责起草单位:公安部交通管理科学研究所。

本标准参加起草单位:国家道路交通安全产品质量监督检验中心。

本标准主要起草人:马静洁、胡新维、王军华、陈鹰、张军、许靖、丁正林。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GA/T 744—2007。

汽车车窗玻璃遮阳膜

1 范围

本标准规定了汽车车窗玻璃遮阳膜的技术要求、试验方法、检验规则和使用要求等。
本标准适用于汽车车窗玻璃遮阳膜的生产和检验,也适用于机动车安全技术检验。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 2680—1994 建筑玻璃 可见光透射比、太阳光直接透射比、太阳能总透射比、紫外线透射比及有关窗玻璃参数的测定

GB/T 5137.1 汽车安全玻璃试验方法 第1部分:力学性能试验

GB/T 5137.2 汽车安全玻璃试验方法 第2部分:光学性能试验

GB 5768.2 道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志

GB/T 8417 灯光信号颜色

GB 9656 汽车安全玻璃

GB 11614 平板玻璃

GB 14887 道路交通信号灯

3 术语和定义

GB/T 5137.1、GB 9656 中界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

汽车车窗玻璃遮阳膜 automotive solar control window film

粘贴在汽车前、侧和后风窗安全玻璃上,能阻隔太阳辐射热量,但不影响自身和他人安全驾驶的薄膜。

3.2

可见光透射比 visible light transmittance

透射的可见光光通量与入射的可见光光通量的比值。

3.3

紫外线透射比 UV ray transmittance

透射的紫外线光谱辐射通量与入射的紫外线光谱辐射通量的比值。

3.4

太阳光透射比 solar transmittance

透射的太阳光光谱辐射通量与入射的太阳光光谱辐射通量的比值。

3.5

可见光反射比 visible light reflectance

反射的可见光光通量与入射的可见光光通量的比值。