



中华人民共和国国家标准

GB/T 20459—2006/ISO 11512:1995

林业机械 履带式专用机械 制动系统的性能要求

Machinery for forestry—Tracked special machines—
Performance criteria for brake systems

(ISO 11512:1995, IDT)

2006-07-12 发布

2006-12-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准等同采用国际标准 ISO 11512:1995《林业机械——履带式专用机械——制动系统的性能要求》。

本标准由国家林业局提出。

本标准由全国林业机械标准化技术委员会归口。

本标准起草单位：国家林业局哈尔滨林业机械研究所。

本标准主要起草人：赵奇、唐北武、马志远、赵青。

林业机械 履带式专用机械 制动系统的性能要求

1 范围

本标准规定了林业履带式专用机械常用制动(行车制动)、第二制动(应急制动)和驻车制动系统的性能要求和试验方法。

本标准适用于 GB/T 19365 中定义的,且最大设计速度符合 GB/T 10913 中规定的,即不大于 20km/h 的履带式专用林业机械。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 10913 土方机械 行驶速度测定(GB/T 10913—2005,ISO 6014:1986,MOD)

GB/T 19365 自行式林业机械 术语、定义和分类(GB/T 19365—2003,ISO 6814:2000,IDT)

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

制动系

使机械停止和(或)保持静止的所有零部件的组合。该系统包括控制装置、制动能量传输装置、制动器和将制动器连接到驱动轮上的所有装置。

3.1.1

常用制动系(行车制动系) **service brake system**

使行驶中的机械减速或停驶的零部件的总称。

3.1.2

第二制动系(应急制动系) **secondary brake system**

在常用制动系失效的情况下,用以使机械减速或停驶的零部件的总称。

3.1.3

驻车制动系 **parking brake system**

使停止的机械(包含坡道停车)保持不动的零部件总称。

3.2 制动系的组成

3.2.1

控制装置 **control(s)**

将操作者施加的作用力传递给制动器的部件。

3.2.2

制动能量传输装置 **brake actuation system**

将控制装置和制动器连接起来以便实现制动功能的所有零部件的组合。