



中华人民共和国国家标准

GB/T 25085—2010/ISO 6722:2006

道路车辆 60 V 和 600 V 单芯电线

Road vehicles—60 V and 600 V single-core cables

(ISO 6722:2006, IDT)

2010-09-02 发布

2011-02-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准等同采用 ISO 6722:2006《道路车辆 60 V 和 600 V 单芯电线 尺寸、试验方法和要求》进行制定。进行了下列编辑性修改：

- a) “本国际标准”改为“本标准”；
- b) 用小数点“.”代替原作为小数点的逗号“,”；
- c) 删除了国际标准的前言；
- d) 规范性引用文件对照表代替国际标准附录 D 的内容；
- e) 删除了国际标准最后的参考文献。

本标准的附录 A、附录 B、附录 C 和附录 D 是资料性附录。

本标准由国家发展和改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位：北京福斯汽车电线有限公司。

本标准主要起草人：霍焰、王亚东、李国玉、董喜刚。

道路车辆 60 V 和 600 V 单芯电线

1 范围

本标准规定了道路车辆用单芯 60 V 和 600 V 电线的尺寸、试验方法和要求及 600 V 电线附加的试验方法和要求。

本标准适用于道路车辆单芯电线,也适用于多芯电缆中的单个线芯。

规定了八个温度等级,见表 1。

表 1 温度等级范围

等 级	温 度
A	-40 °C ~ 85 °C
B	-40 °C ~ 100 °C
C	-40 °C ~ 125 °C
D	-40 °C ~ 150 °C
E	-40 °C ~ 175 °C
F	-40 °C ~ 200 °C
G	-40 °C ~ 225 °C
H	-40 °C ~ 250 °C

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 2951.21 电缆和光缆绝缘和护套材料通用试验方法 第 21 部分:弹性体混合料专用试验方法 耐臭氧试验——热延伸试验——浸矿物油试验(GB/T 2951.21—2008, IEC 60811-2-1:2001, IDT)

ISO 1817 硫化橡胶 耐液体性确定

ISO 6931-1 弹簧用不锈钢 第 1 部分:钢丝

IEC 60757 颜色标识代码

ASTM B1 硬拉铜线标准规范

ASTM B3 软或退火铜线标准规范

ASTM B33 导电用镀锡软或退火铜丝标准规范

ASTM B298 镀银软或退火铜线标准规范

ASTM B355 镀镍软或退火铜线标准规范

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

60 V 电线 60 V cable

用于系统标称电压不大于 DC 60 V(或 AC 25 V)的车辆电线。