



中华人民共和国国家标准

GB/T 28569—2012

电动汽车交流充电桩电能计量

Electric energy metering for electric vehicle AC charging spot

2012-06-29 发布

2012-11-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国国家能源局、中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由中国电力企业联合会归口。

本标准起草单位：国家电网公司、中国电力科学研究院、国网电力科学研究院、中国计量科学研究院、云南电力试验研究院、许继集团有限公司、华北电网有限公司、辽宁省电力公司。

本标准主要起草人：苏胜新、胡江溢、贾俊国、杜新纲、武斌、彭楚宁、曾海鸥、徐英辉、姜洪浪、刘剑欣、王磊、曹敏、于文斌、叶辛、马晓奇、郜波、陈诚、连湛伟、周丽霞、郝新。

电动汽车交流充电桩电能计量

1 范围

本标准规定了电动汽车交流充电桩电能计量的技术要求及电能计量装置的配置安装要求、试验方法和检验规则。

本标准适用于交流充电桩的电能计量。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 15284 多费率电能表 特殊要求

GB/T 17215.211—2006 交流电测量设备 通用要求、试验和试验条件 第 11 部分:测量设备(IEC 62052-11:2003)

GB/T 17215.321—2008 交流电测量设备 特殊要求 第 21 部分:静止式有功电能表(1 级和 2 级)(IEC 62053-21:2003)

GB/T 17215.421—2008 交流测量 费率和负荷控制 第 21 部分:时间开关的特殊要求(IEC 62054-21:2004)

DL/T 645 多功能电能表通信协议

NB/T 33002 电动汽车交流充电桩技术条件

3 术语和定义

GB/T 17215.211—2006 界定的术语和定义适用于本文件。

4 配置要求及安装位置

a) 交流充电桩的充电计量装置应选用静止式交流多费率有功电能表(以下简称电能表),电能表采用直接接入式,其电气和技术参数如下:

——参比电压(U_n):220 V;

——基本电流(I_b):10 A;

——最大电流(I_{max}):大于或等于 4 倍基本电流;

——参比频率:50 Hz;

——准确度等级:2.0。

b) 交流充电桩具备多个可同时充电接口时,每个接口应单独配备电能表。

c) 电能表宜安装在交流充电桩内部,位于交流输出端与车载充电机之间,电能表与车载充电机之间不应接入其他与计量无关的设备。