



中华人民共和国国家标准

GB/T 44373—2024

智能网联汽车 术语和定义

Intelligent and connected vehicle—Terms and definitions

2024-08-23 发布

2024-08-23 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言 III

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 基础通用 1

4 关键技术 2

5 系统部件 3

6 功能应用 5

参考文献..... 7

索引..... 8

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本文件由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本文件起草单位：重庆长安汽车股份有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司、上海汽车集团股份有限公司技术中心、华为技术有限公司、大众汽车(中国)投资有限公司、中国第一汽车集团有限公司、宁波吉利汽车研究开发有限公司、北京百度智行科技有限公司、上海淞泓智能汽车科技有限公司、比亚迪汽车工业有限公司、北京汽车研究总院有限公司、浙江亚太机电股份有限公司、金龙联合汽车工业(苏州)有限公司。

本文件主要起草人：王俊、孙航、赖薪郦、陈振宇、徐优志、魏芳、蒲果、吴含冰、陈波雷、高长胜、周俊杰、彭伟、霍燕燕、高士艳、李宏枫、孙晓龙、聂石启。

智能网联汽车 术语和定义

1 范围

本文件界定了智能网联汽车基础通用、关键技术、系统部件以及功能应用相关的术语和定义。
本文件适用于 M 类、N 类和 O 类汽车。

2 规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

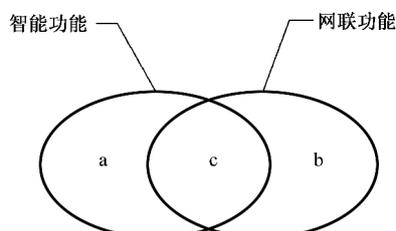
3 基础通用

3.1

智能网联汽车 **intelligent and connected vehicle; ICV**

具备环境感知、智能决策和自动控制,或与外界信息交互,乃至协同控制功能的汽车。

注:如图 1 所示,具备 a、b、c 任意功能之一的汽车均称为智能网联汽车。仅具备智能功能(6.1)的汽车,也能称为智能汽车;仅具备网联功能(6.2)的汽车,也能称为网联汽车。



标引符号说明:

a——智能功能(6.1);

b——网联功能(6.2);

c——兼具智能功能与网联功能。

图 1 智能网联汽车定义示意图

3.2

无人驾驶汽车 **driverless vehicle**

自动驾驶专用汽车 **automated driving system-dedicated vehicle; ADS-DV**

除为处理紧急状况和临时性操控的装置外不设置供人工操作的转向、制动、加速等驾驶相关操纵件,专门设计为以自动方式进行驾驶的汽车。

注:“无人驾驶汽车”可能通过远程控制的方式对车辆难以自动处理的情况进行临时性处理,但不包括设计上始终通过远程控制方式驾驶的汽车。

3.3

功能安全 **functional safety**

不存在由电气/电子系统的功能异常表现引起的危害而导致不合理的风险。