

# LY

## 中华人民共和国林业行业标准

LY 1040—91

---

### 运 材 挂 车 车 轴

1991-07-07 发布

1992-01-01 实施

---

中华人民共和国林业部 发布

## 运 材 挂 车 车 轴

### 1 主题内容与适用范围

本标准规定了运材挂车车轴(以下简称车轴)的形式、基本参数尺寸及车轴的技术条件。  
本标准适用于运材挂车的车轴,也适用于林区运输其他货物的汽车挂车的车轴。

### 2 引用标准

- GB 197 普通螺纹 公差与配合(直径 1~355 mm)
- GB 275 滚动轴承与轴和外壳的配合
- GB 699 优质碳素结构钢钢号和一般技术条件
- GB 702 热轧圆钢和方钢品种
- GB 1348 球墨铸铁件
- GB 1591 低合金钢技术条件
- GB 1804 公差与配合 未注公差尺寸的极限偏差
- GB 8077 合金结构钢技术条件
- YB 231 无缝钢管

### 3 术语

#### 3.1 轴干质量

轴自身的质量。

#### 3.2 轴上载质量

静止状态下,轴上承载的质量。

#### 3.3 轴载质量

轴上载质量与轴干质量之和。

### 4 车轴型式、基本参数及尺寸

#### 4.1 车轴型式

##### 4.1.1 车轴分为 D 型、S 型二种形式:

D 型——装单胎车轮的车轴;

S 型——装双胎车轮的车轴。

##### 4.1.2 车轴的轴头和轴体可制成整体式和组合式两种形式。

#### 4.2 车轴基本参数及尺寸

##### 4.2.1 车轴的基本参数为轴载质量,轴载质量分为 3 t、4 t、6 t、10 t 四种级别。

##### 4.2.2 车轴的基本参数及尺寸应符合图 1、图 2、图 3 和表 1 中的规定。

#### 4.3 车轴型号标记示例

轴载质量为 6 t 的装双胎车轮的车轴标记为: