



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 43570—2023

## 民用无人驾驶航空器系统身份识别 总体要求

Identification of civil unmanned aircraft system—General requirements

2023-12-28 发布

2024-07-01 实施

国家市场监督管理总局  
国家标准化管理委员会 发布

# 目 次

前言 ..... III

1 范围 ..... 1

2 规范性引用文件 ..... 1

3 术语和定义 ..... 1

4 概述 ..... 1

5 一般要求 ..... 2

6 测试方法 ..... 3

## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国工业和信息化部提出并归口。

本文件起草单位：中国电子技术标准化研究院、中国电子技术标准化研究院华东分院、深圳市大疆创新科技有限公司、中测新图(北京)遥感技术有限责任公司、深圳赛西信息技术有限公司、中华人民共和国前海海关、昆山鲲鹏无人机科技有限公司、成都纵横自动化技术股份有限公司、惠州市翼飞智能科技有限公司、苏州光之翼智能科技有限公司、深圳市飞米机器人科技有限公司、深圳美团低空物流科技有限公司、重庆凯瑞机器人技术有限公司、河南中测新图信息技术有限公司、青岛远度智能科技有限公司、广州工业智能研究院、星逻智能科技(苏州)有限公司、北京星网宇达科技股份有限公司。

本文件主要起草人：宋继伟、张璋、王垚、王文峰、陈芳、耿力、宋博见、薛艳丽、杨亮亮、陈钊鹏、王亮、王利光、张宇君、李英成、苏尔森、潘蹦、冯翼、杨俊伟、韩励之、卢海英、徐冬梅、郎俊奇、毛岑、李论、孟繁达、张健、任亚锋、丁军、马林、李梦雅、黄玉宇、彭鹏、黄盈卓、贾佳、王海滨、杨敬锋、谭炜、郝利静、徐焯烽、杨永馨。

# 民用无人驾驶航空器系统身份识别 总体要求

## 1 范围

本文件规定了民用无人驾驶航空器系统身份识别应用架构、一般要求和测试方法。  
本文件适用于民用无人驾驶航空器系统身份识别信息的应用管理。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 38152—2019 无人驾驶航空器系统术语

GB/T 41300—2022 民用无人机唯一产品识别码

## 3 术语和定义

GB/T 38152—2019 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**无人驾驶航空器** **unmanned aircraft**

由遥控设备或自备程序控制装置操纵,机上无人驾驶的航空器。

[来源:GB/T 38152—2019,2.1.1]

### 3.2

**无人驾驶航空器系统** **unmanned aircraft system**

以无人驾驶航空器为主体,配有相关的遥控站、所需的指挥和控制链路以及设计规定的任何其他部件,能完成特定任务的一组设备。

[来源:GB/T 38152—2019,2.1.2]

### 3.3

**地面接收设备** **ground receiving equipment**

能够接收无人驾驶航空器广播信息,并将信息报送至相关监管平台的装置。

### 3.4

**唯一产品识别码** **unique product identification code**

符合特定编码规则,用于唯一标识无人驾驶航空器身份的代码。

## 4 概述

民用无人驾驶航空器系统身份识别应用架构见图1。