



中华人民共和国国家计量检定规程

JJG 527—2015

固定式机动车雷达测速仪

Fixed Radar Vehicle Speed Measurement Devices

2015-06-15 发布

2015-12-15 实施

国家质量监督检验检疫总局 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 计 量 检 定 规 程
固 定 式 机 动 车 雷 达 测 速 仪

JJG 527—2015

国家质量监督检验检疫总局发布

*

中国质检出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100029)
北京市西城区三里河北街16号(100045)

网址: www.spc.org.cn

服务热线: 400-168-0010

2015年9月第一版

*

书号: 155026·J-3048

版权专有 侵权必究

**固定式机动车雷达测速仪
检定规程**

**Verification Regulation of Fixed Radar
Vehicle Speed Measurement Devices**

**JJG 527—2015
代替 JJG 527—2007**

归口单位：全国振动冲击转速计量技术委员会

主要起草单位：北京市计量检测科学研究院

中国计量科学研究院

浙江省计量科学研究院

参加起草单位：中国测试技术研究院

广东省计量科学研究院

安徽蓝盾光电子股份有限公司

北京中联通达科技发展有限公司

本规程委托全国振动冲击转速计量技术委员会负责解释

本规程主要起草人：

戴金洲（北京市计量检测科学研究院）

杜 磊（中国计量科学研究院）

林 峰（浙江省计量科学研究院）

参加起草人：

杨春生（中国测试技术研究院）

黄振宇（广东省计量科学研究院）

钱 江（安徽蓝盾光子股份有限公司）

吕 东（北京中联通达科技发展有限公司）

目 录

引言	(II)
1 范围	(1)
2 引用文件	(1)
3 术语	(1)
3.1 固定式机动车雷达测速仪	(1)
3.2 雷达测速仪模拟检定装置	(1)
3.3 现场测速标准装置	(1)
3.4 模拟标准速度值	(1)
3.5 模拟测速误差	(1)
3.6 现场测速误差	(1)
4 概述	(1)
5 计量性能要求	(2)
5.1 微波发射频率误差	(2)
5.2 测速范围	(2)
5.3 模拟测速误差	(2)
5.4 现场测速误差	(2)
6 通用技术要求	(2)
6.1 外观	(2)
6.2 要求	(2)
7 计量器具控制	(2)
7.1 检定条件	(2)
7.2 检定项目	(3)
7.3 检定方法	(3)
7.4 检定结果的处理	(5)
7.5 检定周期	(5)
附件 A 真实交通流量状态下完成现场测速误差检定示例	(6)
附件 B 固定式机动车雷达测速仪检定记录(推荐)格式	(7)
附件 C 固定式机动车雷达测速仪检定证书/检定结果通知书内页格式	(8)

引 言

JJF 1002《国家计量检定规程编写规则》、JJF 1001《通用计量术语及定义》、JJF 1059.1《测量不确定度评定与表示》共同构成支撑本规程修订工作的基础性系列规范。主要参考 JJF 1335—2012《定角式雷达测速仪型式评价大纲》、JJG 1074—2012《机动车激光测速仪》等技术规范。

本规程是对 JJG 527—2007 进行修订的。与 JJG 527—2007 相比，除编辑性修订外主要技术变化如下：

- 明确了规程适用于固定安装式机动车雷达测速仪（见 1）；
- 取消了后续检定中测速范围检定、模拟测速误差检定；
- 增加了在真实交通流量状态下以正常行驶车辆为被测对象完成现场测速误差检定的方法（见 7.3.4）；
- 增加附录 A 真实交通流量状态下完成现场测速误差检定示例。

本规程的历次版本发布情况为：

- JJG 527—2007《机动车超速自动监测系统》
- JJG 527—1988《定角式雷达测速仪》。

固定式机动车雷达测速仪检定规程

1 范围

本规程适用于应用多普勒效应原理对机动车行驶速度进行测量的固定安装式机动车雷达测速仪的首次检定、后续检定和使用中检查。

2 引用文件

JJG 1074—2012 机动车激光测速仪

JJF 1335—2012 定角式雷达测速仪型式评价大纲

GB/T 21255—2007 机动车测速仪

凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本规程；凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本规程。

3 术语

3.1 固定式机动车雷达测速仪 fixed radar vehicle speed measurement device

是指固定安装于测量位置，用于测量机动车行驶速度值的雷达测速仪。

3.2 雷达测速仪模拟检定装置 simulator for radar speed measuring device

用于接收雷达测速仪发射的连续微波信号，并且发送对应于设定模拟速度值的多普勒微波信号的专用检测设备。

3.3 现场测速标准装置 standard speed-measuring device for field test

用于测量机动车通过固定式机动车雷达测速仪检测区域行驶速度的专用检测设备。

3.4 模拟标准速度值 simulating speed

雷达测速仪模拟检定装置提供的速度值。

3.5 模拟测速误差 simulating speed measurement error

固定式机动车雷达测速仪的速度测量值与模拟标准速度值的绝对误差。

3.6 现场测速误差 field test speed measurement error

在同一时间和同一位置处，固定式机动车雷达测速仪与现场测速标准装置（或标准测速仪）对同一被测车辆的速度测量误差。

4 概述

固定式机动车雷达测速仪是指基于多普勒效应原理被指定安装于道路合适位置，对检测车道内机动车行驶速度进行实时、自动测量的设备。

固定式雷达测速仪通常由雷达天线、信号处理单元、图像处理单元、通信单元、辅助照明单元及速度显示单元等组成。