



中华人民共和国国家标准

GB 17509—2008
代替 GB 17509—1998

汽车及挂车转向信号灯配光性能

Photometric characteristics of direction indicators
for motor vehicles and their trailers

2008-12-31 发布

2010-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准的全部技术内容为强制性。

本标准对应于联合国欧洲经济委员会 ECE R6 Rev3 Amend5《关于批准汽车及挂车转向信号灯的统一规定》，一致性程度为非等效，主要差异如下：

- 删除了管理条款；
- 删除了“制造商生产一致性控制方法的最低要求”附件；
- 删除了“检验员抽样的最低要求”附件；
- 增加了检验规则。

本标准的主要技术要求，如：一般要求，配光性能，光色和试验方法等，与 ECE R6 Rev3 Amend5 一致。

本标准代替 GB 17509—1998《汽车和挂车转向信号灯配光性能》，与前版相比较主要变化如下：

- 修改了前版第 2 章“引用标准”；
- 修改了前版第 3 章“术语和分类”，改为第 3 章“术语和定义”和第 4 章“分类”；
- 修改了前版第 4 章“配光性能”，改为本版第 6 章的“要求”；
- 删除了前版第 5 章“对灯泡的规定”，相关增加内容入本版第 6 章的“要求”；
- 修改了前版第 6 章“光度测量方法”，改为本版第 7 章的“试验方法”；
- 删除了前版第 7 章“色度测量方法”，相关增加内容入本版第 6 章的“要求”和第 7 章的“试验方法”；
- 修改了前版第 8 章“检验规定”，改为本版第 8 章“检验规则”；
- 增加了与光源模块相关的内容；
- 增加了闪烁点亮的试验要求；
- 增加了不可更换光源转向信号灯的测量方法；
- 增加了转向信号灯安装高度不高于 750 mm 的配光测量要求；
- 增加了转向信号灯有不止一个位置或者在一个区域内的不同位置时的配光测量要求。

对于新申请型式检验的汽车及挂车转向信号灯，本标准自 2010 年 1 月 1 日起实施；对于本标准实施前已通过型式检验的汽车及挂车转向信号灯，本标准自 2012 年 1 月 1 日起实施。

本标准由国家发展和改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位：上海汽车灯具研究所。

本标准主要起草人：王华、陈戟、俞培锋。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB 17509—1998。

汽车及挂车转向信号灯配光性能

1 范围

本标准规定了汽车及挂车转向信号灯配光性能的技术要求、试验方法和检验规则。

本标准适用于 M、N 和 O 类车辆使用的各种类型转向信号灯。

本标准中,上述转向信号灯也称为装置。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB 4599 汽车用灯丝灯泡前照灯

GB 4785 汽车及挂车外部照明和光信号装置的安装规定

GB 15766.1 道路机动车辆灯丝灯泡 尺寸、光电性能要求(GB 15766.1—2000 idt IEC 60809:1995)

ECE R37 关于机动车及其挂车灯具认证用灯丝灯泡认证的统一规定

3 术语和定义

GB 4785 中确立的术语和定义适用于本标准。

4 分类

4.1 转向信号灯的类别

按在车辆上的安装位置和功能,规定装置的类别和光分布最小角(见图 1):

- a) 1 类装置 安装位置与近光灯或前雾灯的距离不小于 40 mm 的前转向信号灯;
- b) 1a 类装置 安装位置与近光灯或前雾灯的距离大于 20 mm,小于 40 mm 的前转向信号灯;
- c) 1b 类装置 安装位置与近光灯或前雾灯的距离不大于 20 mm 的前转向信号灯;
- d) 2a 类装置 安装在车辆后部,具有一个发光强度等级的后转向信号灯;
- e) 2b 类装置 安装在车辆后部,具有两个发光强度等级的后转向信号灯;
- f) 3 类装置 用于在车辆上仅装用本类侧转向信号灯场合的侧前转向信号灯;
- g) 4 类装置 用于在车辆上装用 2a 类或者 2b 类装置场合的侧前转向信号灯;
- h) 5 类和 6 类装置 用于在车辆上装有 1 类、1a 类、1b 类和 2a 类、2b 类装置场合的辅助侧转向信号灯。

4.2 图 1 中垂直角 V 为相对于水平面的角度,水平面以上为正,水平面以下为负;水平角 H 为相对于基准轴线和车辆向行驶方向的角度,在装置的光度测量状态,在基准轴线以右为正,以左为负。