



中华人民共和国国家标准

GB/T 29124—2012

氢燃料电池电动汽车示范运行 配套设施规范

Hydrogen fuel cell vehicles facilities for demonstration
specifications

2012-12-31 发布

2013-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。
本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。
本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。
本标准起草单位:清华大学、中国汽车技术研究中心。
本标准主要起草人:陈全世、朱家琰、何云堂、田光宇。

氢燃料电池电动汽车示范运行 配套设施规范

1 范围

本标准规定了压缩氢燃料电池电动汽车示范运行配套设施的术语和定义、实施示范运行的基本条件、基本要求、加氢站(车)及氢燃料的加注、停车场所与维修车间的相关规范等。

本标准适用于压缩氢系统的额定工作压力不大于 35 MPa 的氢燃料电池电动汽车(以下简称汽车)示范运行相配套的加氢站、停车场所和维修车间。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 24548 燃料电池电动汽车 术语

GB 50177—2005 氢气站设计规范

QC/T 816—2009 加氢车技术条件

3 术语和定义

GB/T 24548 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

示范运行配套设施 facilities for demonstration

示范运行配套设施是指保障汽车示范运行所需的加氢站、停车场所和维修车间等。

3.2

排氢管 hydrogen vent pipe

排氢管是指固定于建筑物中的,用于汽车在室内排放氢气时的专用氢排放通道。

4 实施示范运行的基本条件

4.1 运行许可

参与示范运行的加氢站、停车场所和维修车间等设施,其结构、性能应经过授权部门的认可,符合相关标准要求,并取得所在行政区域的运营许可。

4.2 管理体系

承担示范运行的单位必须具备氢燃料电池电动汽车示范运行的完善的组织管理体系和安全生产责任制,并有周密事故处理措施预案。

4.3 运行人员

参加示范运行的所有人员必须接受从事氢燃料电池电动汽车、加氢站、停车场所和维修车间等设施