

ICS 43.080  
T 47



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 34013—2017

---

## 电动汽车用动力蓄电池产品规格尺寸

Dimension of traction battery for electric vehicles

2017-07-12 发布

2018-02-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	I
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 蓄电池产品规格尺寸通用要求 .....	2
4.1 尺寸公差要求 .....	2
4.2 尺寸范围要求 .....	2
5 蓄电池单体规格尺寸 .....	2
5.1 圆柱形电池规格尺寸 .....	2
5.2 方形电池规格尺寸 .....	3
5.3 软包电池规格尺寸 .....	4
6 蓄电池模块规格尺寸 .....	4
附录 A (资料性附录) 蓄电池标准箱规格尺寸 .....	6

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位：中国汽车技术研究中心、比亚迪汽车工业有限公司、宁德时代新能源科技股份有限公司、国联汽车动力电池研究院有限责任公司、浙江天能能源科技股份有限公司、中国汽车工业学会、中国电子科技集团公司第十八研究所、上海捷新动力电池系统有限公司、合肥国轩高科动力能源股份公司、中国第一汽车股份有限公司技术中心、北京新能源汽车股份有限公司、重庆长安新能源汽车有限公司、泛亚汽车技术中心有限公司、天津市捷威动力工业有限公司、天津力神电池股份有限公司、江苏春兰清洁能源研究院有限公司、中信国安盟固利动力科技有限公司。

本标准主要起草人：王芳、孟祥峰、廉玉波、樊彬、肖成伟、陆春、吕仁志、李宏伟、卢世刚、陈伟峰、王琳、樊晓松、施利勇、王睿、戴伟杰、张红波、王东升、徐兴无、杨聪娇、尹芳芳、黄志诚、姚振辉、袁昌荣、杨建军、张娜、王驰伟、张俊英、何蓉芳、刘正耀。

# 电动汽车用动力蓄电池产品规格尺寸

## 1 范围

本标准规定了电动汽车用动力蓄电池(以下简称蓄电池)单体、模块和标准箱规格尺寸。

本标准适用于装载在电动汽车上的锂离子蓄电池和金属氢化物镍蓄电池,其他类型蓄电池参照执行。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 1804 一般公差 未注公差的线性和角度尺寸的公差

GB/T 2900.41 电工术语 原电池和蓄电池

GB/T 19596 电动汽车术语

## 3 术语和定义

GB/T 2900.41、GB/T 19596 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**圆柱形电池 cylindrical cell**

具有圆柱形电池外壳和连接元件(电极)的蓄电池。

### 3.2

**方形电池 prismatic cell**

具有长方体电池外壳和连接元件(电极)的蓄电池。

### 3.3

**软包电池 pouch cell**

具有复合薄膜制成的电池外壳和连接元件(电极)的蓄电池。

### 3.4

**单体蓄电池 secondary cell**

将化学能转化为电能的基本单元装置,通常包括电极、隔膜、电解质、外壳和端子,并被设计成可充电。也称作电芯。

### 3.5

**蓄电池模块 battery module**

将一个以上单体蓄电池按照串联、并联或串并联方式组合,并作为电源使用的组合体。也称作蓄电池组。

### 3.6

**蓄电池标准箱 standard battery case**

应用于电动汽车上,通常包括蓄电池模块、蓄电池管理模块(不包含电池控制单元)、蓄电池箱以及