



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 29744—2013

---

## 道路交通信息服务 道路编码规则

Road traffic information service—Coding rules for road

2013-09-18 发布

2014-03-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	I
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 编码原则 .....	1
5 编码道路确定原则 .....	1
6 道路分割原则 .....	1
7 路段编码方法 .....	2

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国智能运输系统标准化技术委员会(SAC/TC 268)提出并归口。

本标准起草单位:交通运输部公路科学研究院、北京四维图新科技有限公司、高德软件有限公司、北京灵图软件技术有限公司、北京长地万方科技有限公司、北京市公安局公安交通管理局科技信息通信处、北京中交国通智能交通系统技术有限公司。

本标准主要起草人:齐彤岩、鲍枫、陶海俊、姜德荣、李宏利、杨琪、梁玉庆、张林、董振宁、张剑飞、赵琳、陈艳武、宋杨、张孝娟。

# 道路交通信息服务 道路编码规则

## 1 范围

本标准规定了道路交通信息服务中所涉及的道路选取规则、道路分割原则、路段编码结构、参考点编码方法及路段编码规则。

本标准适用于道路交通信息采集、处理、发布及应用服务。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 2260 中华人民共和国行政区划代码

GB/T 20612.3—2006 交通及出行者信息(TTI)经交通报文编码的TTI报文 第3部分: LERT-C定位参考

GB/T 29108 道路交通信息服务 术语

## 3 术语和定义

GB/T 29108界定的术语和定义适用于本文件。

## 4 编码原则

4.1 编码应具有唯一性。

4.2 编码结构应具有稳定性,能满足编码增量更新的需求。

## 5 编码道路确定原则

原则上,所有道路都可以选择,但是考虑到目前能采集到的交通信息点还不全面,可按以下原则优先选取编码道路:

- 所有选定的道路的集合应该能够覆盖主要的道路网络;
- 城市内的道路应优先选取快速路、主干道、次干道和重要的支路;
- 城际间道路选取高速公路、国省道;
- 其他应考虑编码道路,如可采集到交通信息的道路。

## 6 道路分割原则

道路由参考点分割成路段。

参考点按下述原则选取:

- 道路的平面交叉点;