



中华人民共和国国家标准

GB/T 36990—2018

车用润滑脂分类

Classification of automotive service lubricating greases

2018-12-28 发布

2019-07-01 实施

国家市场监督管理总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国石油产品和润滑剂标准化技术委员会(SAC/TC 280)提出并归口。

本标准起草单位:中国石油化工股份有限公司石油化工科学研究院。

本标准主要起草人:姚立丹、刘中其、杨海宁。

车用润滑脂分类

1 范围

本标准规定了车用润滑脂的分类。

本标准适用于汽车底盘、轮毂轴承和汽车辅件的润滑脂。

2 所用代号的说明

2.1 车用润滑脂的分类是根据润滑脂在汽车上的主要应用场合要求的产品类型来确定的。

2.2 每个车用润滑脂的类型由一组大写英文字母所组成的代号来表示,字母含义见表 1。

表 1 本标准代号字母的含义

字母	含义
A	对于底盘和轮毂轴承,为轻负荷
B	对于万向联轴节等底盘零部件,为中到重负荷 对于轮毂轴承,为轻到中负荷
C	对于轮毂轴承,为中到重负荷
E	电性能
G	轮毂
L	底盘
O	摆动
P	辅件
R	旋转

注:为理解“负荷”的含义,附录 A 给出了负荷与车辆运行工况的关系。

3 详细分类

车用润滑脂的详细分类见表 2。

表 2 车用润滑脂详细分类

品种代号	用途描述	性能描述
用于底盘的润滑脂		
LA	适用于在轻负荷以下工作的(乘用车、商用车等)车辆的万向联轴节和底盘零部件等。车辆使用中存在润滑周期短(乘用车的润滑周期小于 3 200 km)的非关键部件应考虑为轻负荷	这类润滑脂具有抗氧化性和机械安定性,防腐蚀性和抗磨损性,橡胶相容性等; 没有特殊温度要求; 通常推荐稠度为 2 [#] 的润滑脂,也可使用其他稠度等级的润滑脂