



中华人民共和国国家标准

GB/T 4094.2—2017
代替 GB/T 4094.2—2005

电动汽车 操纵件、指示器及信号 装置的标志

Electric vehicles—Symbols for controls, indicators and tell-tales

2017-09-29 发布

2019-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分代替 GB/T 4094.2—2005《电动汽车 操纵件、指示器及信号装置的标志》。

本部分与 GB/T 4094.2—2005 相比,除编辑性修改外主要技术变化如下:

- 增加了电动汽车操纵件、指示器及信号装置的标志应标示和可不标示的说明(见 4.1、4.2、4.3 和 4.4);
- 增加了在标志基础上补充辅助信息的要求(见 4.5);
- 增加了标志修改的相关规定(见 4.6);
- 修改了信号装置显示颜色的相关要求(见第 5 章,2005 年版的第 5 章);
- 修改了动力蓄电池荷电状态标志(见表 1 序号 1,2005 年版的表 1 序号 1);
- 修改了驱动系统已就绪标志(见表 1 序号 2,2005 年版的表 1 序号 7);
- 增加了驱动功率限制标志(见表 1 序号 3);
- 修改了外部充电线连接标志(见表 1 序号 4,2005 年版的表 1 序号 6);
- 修改了动力蓄电池故障标志(见表 2 序号 1,2005 年版的表 1 序号 3);
- 修改了驱动电机故障标志(见表 2 序号 2,2005 年版的表 1 序号 5);
- 增加了动力蓄电池温度标志(见表 2 序号 4);
- 增加了续驶里程标志(见表 3 序号 1);
- 增加了车辆低速提示音标志(见表 3 序号 2);
- 增加了定时充电标志(见表 3 序号 3);
- 增加了混合动力电动汽车纯电动行驶模式标志(见表 3 序号 4);
- 删除了动力蓄电池液面高度标志(见 2005 年版的表 1 序号 2);
- 删除了动力蓄电池切断标志(见 2005 年版的表 1 序号 4);
- 删除了动力电路熔断盒入口标志(见 2005 年版的表 1 序号 9);
- 删除了高压警告/电击危险标志(见 2005 年版的表 1 序号 10);
- 修改了标志用图(见图 1~图 10,2005 年版的图 1~图 10)。

本部分由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本部分由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本部分起草单位:中国汽车技术研究中心、安徽安凯汽车股份有限公司、深圳市比亚迪汽车有限公司、湖南南车时代电动汽车股份有限公司、华晨汽车集团控股有限公司、中国第一汽车股份有限公司、浙江吉利汽车研究院有限公司、东风汽车集团股份有限公司乘用车公司、重庆长安新能源汽车有限公司、长城汽车股份有限公司、郑州宇通客车股份有限公司、上海机动车检测中心、北京现代汽车有限公司、东风汽车有限公司东风日产乘用车公司、广汽丰田汽车有限公司、中国汽车工程研究院股份有限公司、柳州五菱汽车工业有限公司、重庆车辆检测研究院有限公司、一汽海马汽车有限公司、襄阳达安汽车检测中心、北京新能源汽车股份有限公司、北汽福田汽车股份有限公司、观致汽车有限公司、上海汽车集团股份有限公司技术中心、上海捷能汽车技术有限公司、上汽通用五菱汽车股份有限公司、奇瑞新能源汽车技术有限公司、泛亚汽车技术中心有限公司、华晨宝马汽车有限公司、山东新大洋电动车有限公司、东南(福建)汽车工业有限公司。

本部分主要起草人:张英男、陆春、陈顺东、赵静炜、凌和平、朱鹤、关鹏淑、易茂明、王洪军、刘嘉梁、

GB/T 4094.2—2017

孙全、艾龙才、袁昌荣、颜广博、高冉、王侃、呼微、黄日俊、叶磊、付鑫、倪新宇、倪绍勇、梁利娟、齐少燕、蔡德明、杨卫农、郑诗庸。

本部分所代替标准的历次版本发布情况为：

——GB/T 4094.2—2005。

电动汽车 操纵件、指示器及信号装置的标志

1 范围

GB/T 4094 的本部分规定了电动汽车特有的操纵件、指示器及信号装置的标志和信号装置显示颜色的基本要求。

本部分适用于电动汽车。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 4094 汽车操纵件、指示器及信号装置的标志

GB/T 4782 道路车辆 操纵件、指示器及信号装置 词汇

GB/T 19596 电动汽车术语


3 术语和定义

GB 4094、GB/T 4782、GB/T 19596 界定的术语和定义适用于本文件。

4 要求

4.1 如果电动汽车上装备了表 1 所列电动汽车操纵件、指示器及信号装置,其相应标志应标示。标志应符合本部分的规定。

表 1 电动汽车操纵件、指示器及信号装置中应标示的标志及信号装置的显示颜色

| 序号 | 标志 | 装置 | | | 表示功能 | | 信号装置颜色 |
|----|---|-----|-----|------|--------------------------|-------------|--------|
| | | 操纵件 | 指示器 | 信号装置 | | | |
| 1 |  | | ○ | ○ | 动力蓄电池荷电状态指示器 | 低荷电状态警告信号装置 | 黄色 |
| 2 | READY 或 OK | | | ○ | 驱动系统已就绪 注:标志周围可增加方形边框 | | 绿色 |