

ICS 47.020.10
U 26



中华人民共和国船舶行业标准

CB/T 254—1997

船 底 放 泄 螺 塞

Ship's bottom plugs and spanners

1997-10-17 发布

1998-06-01 实施

中国船舶工业总公司 发布

前 言

本标准是对 CB* 254—82 的修订。修订中参照采用了日本 JIS F 3005—1982《船底放泄螺塞》“D”、“E”两种放泄螺塞的结构型式。并根据我国实际情况,保留了 CB* 254—82《船底放泄螺塞》中 A30 规格,同时,在此规格中增加了无肩放泄螺塞。两种形式均适用于油水舱,扩大了标准的通用性和系列性。方便了螺塞加工及船体安装。

本标准从生效之日起,同时代替 CB* 254—82。

本标准由全国船舶舾装标准化技术委员会提出。

本标准由江南造船集团有限(责任)公司归口。

本标准起草单位:沪东造船厂、江南造船集团有限(责任)公司。

本标准主要起草人:吴月娟、陈宝沛、顾金元、邵金华、童自荣。

中华人民共和国船舶行业标准

船底放泄螺塞

Ship's bottom plugs and spanners

CB/T 254—1997

分类号:U26

代替 CB* 254—82

1 范围

本标准规定了船底放泄螺塞的产品分类、技术要求和标志。

本标准适用于钢质船底油、水舱,放泄油,水用的螺塞。

本标准不适用于船底板厚度小于 6 mm 的小船。

2 产品分类

2.1 船底放泄螺塞的型式见表 1。

表 1 船底放泄螺塞型式

型式	名称	旋 塞		适用范围
		型式及代号	材料代号	
A	无肩船底放泄螺塞	六角型(O)	不锈钢耐酸钢(N)	船底油舱
		方型(W)		船底水舱
B	有肩船底放泄螺塞	六角型(O)	黄铜(H)	船底油舱
		方型(W)		船底水舱