



中华人民共和国国家标准

GB 18409—2013
代替 GB 18409—2001

汽车驻车灯配光性能

Photometric characteristics of parking lamps for power-driven vehicles

2013-09-18 发布

2014-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
汽车驻车灯配光性能

GB/T 18409—2013

*

中国标准出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100013)
北京市西城区三里河北街16号(100045)

网址: www.gb168.cn

服务热线: 400-168-0010

010-68522006

2013年11月第一版

*

书号: 155066·1-47781

版权专有 侵权必究

前 言

本标准第 5、6 章为强制性的,其余为推荐性的。

本标准使用重新起草法,参照联合国欧洲经济委员会 ECE R77—2011《关于批准机动车驻车灯认证的统一规定》(ECE R77 Rev. 2、ECE R77 Rev. 2 Amend1、ECE R77 Rev. 2 Amend2)修订,主要差异如下:

- 删除了管理条款;
- 删除了“制造厂一致性检验的最低要求”附件;
- 删除了“检验员抽样的最低要求”附件;
- 增加了检验规则。

本标准代替 GB 18409—2001《汽车驻车灯配光性能》,与前版相比较主要变化如下:

- 修改增加了前版第 2 章“引用标准”内容,改为本版“规范性引用文件”;
- 修改了前版第 3 章“定义”内容,改为本版“术语和定义”;
- 修改了前版 6.1 中不同型式的判定原则,改为本版第 4 章“驻车灯的不同型式”;
- 修改了前版第 6 章的检验规则;
- 修改了多个光源的灯具的检测要求;
- 增加了与光源模块相关的内容;
- 增加了对多个安装位置的灯具的检测要求;
- 增加了非灯丝灯泡的检测要求;
- 增加了驻车灯安装高度小于或等于 750 mm 的配光测量要求。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准负责起草单位:上海汽车灯具研究所、国家汽车质量监督检验中心(襄樊)。

本标准主要起草人:章世骏、唐小雷、武华堂、王华。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB 18409—2001。

汽车驻车灯配光性能

1 范围

本标准规定了汽车驻车灯有关配光性能的技术要求、试验方法和检验规则。
本标准适用于 M、N 类汽车使用的各种类型驻车灯。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件,凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 4599 汽车用灯丝灯泡前照灯

GB 4785 汽车及挂车外部照明和光信号装置的安装规定

GB 15766.1 道路机动车辆灯泡 尺寸、光电性能要求

ECE R37 关于机动车及其挂车灯具认证用灯丝灯泡认证的统一规定(Uniform provisions concerning the approval of filament lamps for use in approved lamp units of power-driven vehicles and of their trailers)

3 术语和定义

GB 4785 界定的术语和定义适用于本文件。

4 驻车灯的不同型式

指在以下主要方面有差异的驻车灯:

- a) 商品名称或商标;
 - b) 光学系统的特性(发光强度等级、光分布最小角、使用的灯丝灯泡或光源模块的种类等);
- 但是,灯丝灯泡颜色或者滤光片颜色改变可以视为同一型式。

5 要求

5.1 一般规定

5.1.1 驻车灯应设计和制造成在正常使用条件下,即使受到振动,仍应满足使用要求和符合本标准的规定。

5.1.2 如驻车灯使用可更换灯丝灯泡,应符合 GB 15766.1 或 ECE R37 规定,且驻车灯设计应使可更换灯丝灯泡只能装入其正确的设计位置。

5.1.3 驻车灯使用的光源模块应只能安装到其正确的设计位置上,且只能使用工具拆装。如一个驻车灯中使用了不止一个光源模块,同一灯室中具有不同特性的光源模块之间不能互换。光源模块应能防止窜动。在机械结构上光源模块应不能和 GB 15766.1 或 ECE R37 规定的可更换光源互换。

5.2 光色要求

驻车灯光色的色度特性应符合 GB 4785 的规定,在图 1 规定的几何可见度范围外,光色应无明显