



中华人民共和国国家标准

GB/T 37303.4—2019/ISO 13643-4:2017

船舶和海上技术 船舶操纵性 第4部分：停船、加速和横移

**Ships and marine technology—Manoeuvring of ships—
Part 4: Stopping, acceleration, traversing**

(ISO 13643-4:2017, IDT)

2019-03-25 发布

2019-10-01 实施

国家市场监督管理总局 发布
中国国家标准化管理委员会

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 试验相关物理量	2
5 一般试验条件	3
6 试验 4.1:停船试验	3
6.1 总则	3
6.2 概述	3
6.3 停船试验结果的分析与表述	4
6.4 停船试验的表示	5
7 试验 4.2:惯性停船试验(惯性试验)	5
7.1 总则	5
7.2 概述	5
7.3 惯性停船试验结果的分析与表述	6
7.4 惯性停船试验的表示	6
8 试验 4.3:加速试验	6
8.1 总则	6
8.2 概述	6
8.3 加速试验结果的分析与表述	6
8.4 加速试验的表示	7
9 试验 4.4:横移试验	7
9.1 总则	7
9.2 概述	7
9.3 横移试验结果的分析与表述	7
9.4 横移试验的表示	7

前 言

GB/T 37303《船舶和海上技术 船舶操纵性》分为 6 个部分：

- 第 1 部分：基本概念、量与试验条件；
- 第 2 部分：回转和偏航纠正；
- 第 3 部分：航向稳定性和操舵；
- 第 4 部分：停船、加速和横移；
- 第 5 部分：潜水艇特殊要求；
- 第 6 部分：模型试验特殊要求。

本部分为 GB/T 37303 的第 4 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分使用翻译法等同采用 ISO 13643-4:2017《船舶和海上技术 船舶操纵性 第 4 部分：停船、加速和横移》。

与本部分中规范性引用的国际文件有一致性对应关系的我国文件如下：

- GB/T 37303.1—2019 船舶和海上技术 船舶操纵性 第 1 部分：基本概念、量与试验条件 (ISO 13643-1:2017, IDT)。

本部分由全国海洋船标准化技术委员会(SAC/TC 12)提出并归口。

本部分起草单位：中国船舶工业综合技术经济研究院、上海外高桥造船有限公司、上海船舶研究设计院。

本部分主要起草人：朱佳帅、黄毅铭、孙海素、孙耀刚、包广峥、刘刚。

船舶和海上技术 船舶操纵性

第4部分:停船、加速和横移

1 范围

GB/T 37303 的本部分给出了水面船舶、潜水艇和模型的停船、加速和横移的试验指南。本部分结合 ISO 13643-1 使用。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 37303.5—2019 船舶和海上技术 船舶操纵性 第5部分:潜水艇特殊要求(ISO 13643-5:2017, IDT)

ISO 13643-1 船舶和海上技术 船舶操纵性 第1部分:基本概念、量与试验条件(Ships and marine technology—Manoeuvring of ships—Part 1:General concepts, quantities and test conditions)

ISO 80000-1 量和单位 第1部分:总则(Quantities and units—Part 1:General)

ISO 80000-3 量和单位 第3部分:空间和时间(Quantities and units—Part 3:Space and time)

IMO MSC 通函 1053 船舶操纵标准的注解(Explanatory notes to the standard for ship manoeuvrability)

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

加速试验 acceleration test

确定船舶在正加速或负加速(减速)下性能的操纵性试验。

3.2

惯性停船试验 coasting stop test

在推进装置已分离和/或关闭之后确定船舶状态的操纵性试验。

3.3

操纵装置 manoeuvring device

用于操纵船舶的舵、全回转推进器、水平舵、直翼推进器或其他等效系统。

3.4

停船试验 stop test

确定船舶在推进装置的推进方向反转之后状态的操纵性试验。

3.5

横移试验 traversing test

确定船舶执行横向运动的能力的操纵性试验,尽可能在纵向方向不转向和移动。