



中华人民共和国国家标准

GB/T 7037—2025

代替 GB/T 7037—2007

载重汽车翻新轮胎

Retreaded tyres for trucks and buses

2025-01-24 发布

2025-08-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 7037—2007《载重汽车翻新轮胎》，与 GB/T 7037—2007 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- 增加了可翻新轮胎的胎侧标识部分规定(见 4.1.1, 2007 年版的 4.1.1)；
- 更改了预硫化胎面翻新法时胎侧及胎肩的要求，并增加了翻新轮胎生产日期的相关规定(见 4.1.2, 2007 年版的 4.1.2)；
- 更改了可翻新的载重汽车子午线轮胎穿洞性损伤极限的部分要求(见表 1 和表 2, 2007 年版的表 1 和表 2)；
- 更改了翻新前后对胎体进行检查的充气压力的相关规定(见 4.2.2 和 4.3.1, 2007 年版的 4.2.2 和 4.3.1)；
- 增加了外缘尺寸要求中相关技术文件的规定(见 4.5)；
- 更改了翻新轮胎上应有标志的有关规定(见 6.2, 2007 年版的 6.2)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国石油和化学工业联合会提出。

本文件由全国轮胎轮辋标准化技术委员会(SAC/TC 19)归口。

本文件起草单位：山东玲珑轮胎股份有限公司、北京橡胶工业研究设计院有限公司、赛轮集团股份有限公司、青岛双星轮胎工业有限公司、高唐兴鲁-奔达可轮胎强化有限公司、厦门正新橡胶工业有限公司、武汉华中循环科技有限公司、浦林成山(山东)轮胎有限公司、青岛泰凯英专用轮胎股份有限公司、中策橡胶集团股份有限公司、贵州轮胎股份有限公司、风神轮胎股份有限公司、江苏逸盛投资集团有限公司、福建省正坤橡胶科技有限公司、江苏通用科技股份有限公司、焦作市产品质量检验检测中心、大连固特异轮胎有限公司、大陆马牌轮胎(中国)有限公司、盐城市质量技术监督综合检验检测中心、广饶县计量测试检定所。

本文件主要起草人：胡玉兴、牟守勇、杨振国、徐召好、贾立勇、田建国、郑蕊、徐丽红、陈建明、黄吕杰、吕伟、李森、罗琦、张昆、张铃欣、王彩霞、高菊英、丁振洪、张宏伟、孔祥玲、马忠、王东东、李淑环、李苗苗。

本文件及其所代替文件的历次版本发布情况为：

- 1986 年首次发布为 GB 7037—1986《翻新和修补轮胎(斜交)》，1992 年第一次修订，2007 年第二次修订为 GB 7037—2007《载重汽车翻新轮胎》；
- 本次为第三次修订。

载重汽车翻新轮胎

1 范围

本文件规定了载重汽车翻新轮胎的技术要求、试验方法和标志。
本文件适用于充气载重汽车轮胎的翻新。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB/T 521 轮胎外缘尺寸测量方法
GB/T 2977 载重汽车轮胎规格、尺寸、气压与负荷
GB/T 4501 载重汽车轮胎性能室内试验方法
GB/T 6326 轮胎 术语
GB 9744 载重汽车轮胎
HG/T 2177 轮胎外观质量

3 术语和定义

GB/T 6326 界定的术语和定义适用于本文件。

4 技术要求

4.1 选胎

4.1.1 用于翻新的轮胎，其胎侧标识应有以下内容：

- 轮胎规格；
- 速度符号（或最高行驶速度）；
- 负荷指数（或最大负荷能力或层级）；
- “CCC”等认证标识。

4.1.2 凡有下列情况之一的轮胎不应用于翻新：

- 生产日期超 5 年；
- 由于超负荷和缺气造成明显损坏；
- 胎体破裂或胎体异常变形；
- 胎圈断裂或损坏；
- 明显的油或化学物质或水侵蚀；
- 胎面磨光且帘线暴露；
- 胎侧磨损且帘线暴露；
- 任何部位的脱层或脱空；
- 胎侧区域结构性损坏；