

UDC 656.22 : 001.4
S 90



中华人民共和国国家标准

GB/T 13317—91

铁路旅客运输组织术语

Terminology for railway passenger transport

1991-12-11发布

1992-08-01实施

国家技术监督局 发布

目 次

1	主题内容与适用范围	(1)
2	铁路旅客运输技术设备(客运设备)	(1)
3	旅客运输计划与组织	(3)
4	旅客票价及运送条件	(6)
5	行李、包裹的运价及运送条件.....	(7)
6	列车乘务工作组织	(9)
7	旅客运输工作指标	(9)
8	国际旅客联运	(11)
9	事故处理	(12)

1 主题内容与适用范围

本标准规定了有关铁路旅客运输组织的常用术语。

本标准适用于国家铁路、地方铁路、专用铁路及铁路专用线旅客运输组织的生产管理、设计、科研、教学、出版等。

2 铁路旅客运输技术设备(客运设备)

2.1 客运站 passenger station

专门办理客运业务的车站。主要由站舍、站前广场和站场三部分组成,担负着办理旅客问询、售票、中转签字、候车、乘降等旅行手续和行李、包裹的承运、保管、装卸、中转与交付的业务,并办理旅客列车的到达、出发、通过和旅客列车车底的取送等技术作业。

2.1.1 尽头式客运站 dead end passenger station

指到发线是尽头式的,设有分配式站台的客运站。

2.1.2 通过式客运站 through type passenger station

正线和到发线是通过式的客运站。

2.1.3 混合式客运站 mix passenger station

一部分线路是通过式的,另一部分线路是尽头式的客运站。

2.1.4 客运站舍 passenger building

供旅客办理各种旅行手续和候车的服务用房及为运营管理所需的各种业务和行政办公用房。

2.1.5 旅客最高聚集人数 most men crowded

指客运站同时聚集在站的最多人数,由发送旅客人数、中转旅客人数、及送客者组成(通勤及通学旅客除外)。是确定客运站舍规模的技术参数。

2.1.6 旅客流线 passenger line

指旅客在车站的集散活动,产生一定的流动过程和流动路线。

2.1.6.1 进站旅客流线 passenger input line

旅客从到达车站至上车全过程的流动路线。

2.1.6.2 出站旅客流线 passenger output line

旅客从到站下车至站前广场疏散过程的流动路线。

2.1.7 行包流线 luggage and parcel line

行李、包裹的发送、到达或中转的流动路线。

2.1.8 车辆流线 cars line

站内、站前广场上,机动车辆和非机动车辆的行驶路线。

2.1.9 站前广场 station square