



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 32852.2—2018

---

## 城市客运术语 第2部分：公共汽电车

Urban passenger transportation terminology—Part 2: Bus and trolleybus

2018-12-28 发布

2019-07-01 实施

---

国家市场监督管理总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	Ⅲ
1 范围 .....	1
2 基本术语 .....	1
3 设施与设备 .....	1
4 车辆 .....	7
5 运营服务与安全 .....	8
6 保养与维修 .....	15
7 技术经济指标 .....	16
参考文献 .....	18
索引 .....	19

## 前 言

GB/T 32852《城市客运术语》分为 6 个部分：

- 第 1 部分：通用术语；
- 第 2 部分：公共汽电车；
- 第 3 部分：城市轨道交通；
- 第 4 部分：出租汽车；
- 第 5 部分：汽车租赁；
- 第 6 部分：城市客运轮渡。

本部分为 GB/T 32852 的第 2 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分由中华人民共和国交通运输部提出。

本部分由全国城市客运标准化技术委员会(SAC/TC 529)归口。

本部分起草单位：济南市城市交通研究中心、中国道路运输协会城市客运分会、交通运输部科学研究院、济南市公共交通总公司、北京市公共交通研究所、同济大学、中山市公共交通运输集团有限公司、江苏省交通规划设计院股份有限公司、山东省交通运输厅道路运输管理局、河北省城市客运管理局。

本部分主要起草人：薛兴海、杨青山、巩丽媛、王吉生、郭洋、王逢宝、宋伟男、魏民、吴玉荣、李超、廖凯、滕靖、张凌、李军、郝世锦、张世奎、李旭、倪亚洲、王小萌。

## 城市客运术语 第2部分：公共汽电车

### 1 范围

GB/T 32852 的本部分给出了城市公共汽电车领域的基本术语及设施与设备、车辆、运营服务与安全、保养与维修、技术经济指标等常用术语。

本部分适用于城市公共汽电车领域。

### 2 基本术语

#### 2.1

**公共汽车 bus**

用于城市公共交通服务，为运输乘客设计和制造的客车。

#### 2.2

**无轨电车 trolleybus**

用于城市公共交通服务，由直流线网提供电源，并由电力驱动以轮胎在路面上行驶的客车。

#### 2.3

**公共汽电车交通 bus and trolleybus transit**

以公共汽车、无轨电车为运载工具的公共交通方式。

#### 2.4

**快速公共汽车交通 bus rapid transit; BRT**

以大容量、高性能公共汽电车沿专用车道运行，有专用站台，实现站外售检票、乘客水平乘降，并配备智能调度系统、优先通行信号系统和乘客信息服务系统的快速公共交通方式。

### 3 设施与设备

#### 3.1 专用通行设施

##### 3.1.1

**路权 road right**

道路使用权。

注：例如专用道、优先通行权等。

##### 3.1.2

**公交线路单行站 bus one-way stop**

公交线路往返路径不同，只在单一方向设置的车站。

##### 3.1.3

**公交专用道路 bus exclusive way**

在规定时间内，只允许公交车辆通行的道路。

##### 3.1.4

**公交专用车道 bus exclusive lane**

在规定时间内，只允许公交车辆通行的车道。