



中华人民共和国国家标准

GB/T 2933—1995

充气轮胎用车轮和轮辋的术语、 规格代号和标志

Wheels/rims for pneumatic tyres—
Nomenclature, designation and marking

1995-09-12 发布

1996-03-01 实施

国家技术监督局 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
**充气轮胎用车轮和轮辋的术语、
规格代号和标志**

GB/T 2933—1995

*

中国标准出版社出版发行
北京西城区复兴门外三里河北街16号
邮政编码：100045

<http://www.bzcbs.com>

电话：63787337、63787447

1996年4月第一版 2005年1月电子版制作

*

书号：155066·1-12230

版权专有 侵权必究
举报电话：(010) 68533533

中华人民共和国国家标准

充气轮胎用车轮和轮辋的术语、 规格代号和标志

GB/T 2933—1995

代替 GB 2933—82

Wheels/rims for pneumatic tyres
—Nomenclature, designation and marking

1 主题内容与适用范围

本标准规定了车轮和轮辋的术语、规格代号和标志。术语和附图主要用来定义基本的车轮和轮辋名词。

本标准适用于充气轮胎使用的车轮和轮辋。

2 定义

2.1 车轮

介于轮胎和车桥之间承受负荷的旋转件。通常由两个主要部件组成：

- a. 轮辋；
- b. 轮辐。

轮辋和轮辐可以是整体的、永久连接的或可拆卸的。

2.1.1 轮辋

车轮上安装和支承轮胎的部件。

2.1.2 轮辐

车轮上介于车桥和轮辋之间的支承部件。

2.1.3 单式车轮

在车桥的一端只能单轮安装并支承一个轮胎的车轮(见图 1)。

2.1.4 双式车轮

一个象图 2 所示那样的车轮,或一个具有足够内偏距和必要轮廓形状的车轮,当两个这样的车轮彼此安装在一起时,在车桥的一端能支承两个轮胎。

2.1.5 内偏距车轮

结构为轮辋中心平面位于轮辐安装平面内侧的车轮。内偏距是轮辐安装平面到轮辋中心平面的距离(见图 1a)。

2.1.6 零偏距车轮

结构为轮辋中心平面和轮辐安装平面重合的车轮(见图 1b)。

2.1.7 外偏距车轮

结构为轮辋中心平面位于轮辐安装平面外侧的车轮。外偏距是轮辐安装平面到轮辋中心平面的距离(见图 1c)。

2.1.8 双轮中心距

车轮成对安装时,构成所要求的双胎间距的两轮辋中心平面之间的距离(见图 2、图 5 和图 6)。