



中华人民共和国国家标准

GB/T 5182—1996
idt ISO 2330:1995

叉车 货叉 技术要求和试验

Fork-lift trucks—Fork arms—Technical
characteristics and testing

1996-12-23 发布

1997-07-01 实施

国家技术监督局 发布

前 言

本标准是根据 ISO 2330:1995 对 GB 5182—85 进行修订而成的,本标准等同采用 ISO 2330:1995。在技术内容上,与 GB 5182 相比,主要在下列章条中有所不同:

第 2 章“引用标准”国内尚未等同或等效采用 ISO 148:1983 和 ISO 683-1:1987,该两项国际标准被本标准直接引用。

第 4 章“制造”只对货叉的横截面有要求,删掉了 GB 5182—85“3.1 材料”、“3.2 制造方法”;“3.3 标记”被列为本标准第 10 章,并赋予了新的内容。

第 5 章“试验”对货叉样品及批量生产货叉的试验有更具体更严格的要求。

“6.1 试验载荷”中规定单根额定起重量在 5 000 kg 以下的货叉,试验载荷 F_T 与 GB 5182—85 中 4.1 相同。单根额定起重量大于 5 000 kg 的货叉,试验载荷等同 ISO 2330。

“6.2 试验步骤”强调货叉的固定方式要与其在叉车上的使用工况相同,加载距离 D 的规定等同 ISO 2330。

等同 ISO 2330,增加了第 7 章“冲击试验”、第 8 章“疲劳试验”和第 9 章“表面裂纹检验”。

本标准自生效之日起,同时代替 GB 5182—85。

本标准由中华人民共和国机械工业部提出。

本标准由机械工业部北京起重运输机械研究所归口。

本标准由机械工业部北京起重运输机械研究所负责起草。

本标准主要承办人:邢志忠、闫淑卿、李岩。

ISO 前言

ISO(国际标准化组织)是各国标准化团体(ISO 成员团体)的全球性组织。各项国际标准的起草工作主要是通过 ISO 各个技术委员会完成的。对某一项由某技术委员会已确定的课题感兴趣的每一个成员团体均有权派代表参加该技术委员会。许多与 ISO 有联系的国际组织,官方的和非官方的,也参与了这项工作。ISO 与国际电工委员会(IEC)在所有电工技术标准方面密切合作。

技术委员会已采纳的国际标准草案分发至各成员团体进行投票表决。作为国际标准的出版要求至少 75%的成员团体投票赞成。

国际标准 ISO 2330 由工业车辆技术委员会 ISO/TC110 的机动工业车辆的安全分委员会 SC2 起草。

这次第二版因作技术修订而取代了第一版(ISO2330:1974)。

中华人民共和国国家标准

叉车 货叉 技术要求和试验

GB/T 5182—1996
idt ISO 2330:1995

Fork-lift trucks—Fork arms—Technical
characteristics and testing

代替 GB 5182—85

1 范围

本标准规定了批量生产的各种安装类型叉车用实心截面货叉的制造、试验和标记要求。
在货叉生产厂及用户一致认可的前提下,本标准也适用于非批量生产的货叉。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

ISO 148:1983 钢——摆锤式冲击试验(V形缺口)

ISO 683-1:1987 调质钢、合金钢和易切削钢——第一部分:直接淬火的非合金和低合金可锻钢不同形状的非镀层产品

GB 5140—85 叉车 挂钩型货叉 术语(idt ISO 2331—1974)

GB/T 5184—1996 叉车 挂钩型货叉和货叉架 安装尺寸(idt ISO 2328:1993)

3 定义

本标准中的术语符合 GB 5140 的规定。

3.1 货叉样品:对具有新截面、新材料、新型挂钩和新叉根结构并准备批量生产的货叉选取的样品。

4 制造

货叉必须采用实心横截面的材料制造。

5 试验

5.1 货叉样品必须进行屈服试验和冲击试验,并满足其试验要求。

单根额定起重量不超过 4 000 kg 的货叉样品还必须进行疲劳试验,并满足其试验要求。

5.2 如生产厂和用户同意,批量生产的货叉可定期地重复进行第 6 章和第 7 章所述试验。

6 屈服试验

6.1 试验载荷 F_T

6.1.1 单根额定起重量在 5 000(含 5 000)kg 以下的货叉

试验载荷 F_T 为其额定起重量 C 的 3 倍。

6.1.2 单根额定起重量大于 5 000 kg 的货叉

试验载荷 F_T 为其额定起重量 C 乘以系数 R 。