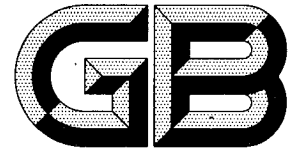


ICS 83.160.20  
G 41



# 中华人民共和国国家标准

GB 13651—1998

---

## 翻新航空轮胎

Retreaded aircraft tyre

1998-10-19 发布

1999-04-01 实施

---

国家质量技术监督局 发布

## 前 言

本标准是根据美国联邦航空管理局的咨询通告 AC 145-4(1982)《航空轮胎检查、翻新、与修补》中的主要技术内容对 GB 13651—1992 的修订。

为了保证民用翻新航空轮胎产品的适航需要,与国际贸易接轨,本标准对航空轮胎翻新前、后的检查及翻新后产品的性能要求是非等效采用 AC 145-4 的相应内容,这也正是本标准与 GB 13651—1992 的主要不同之处。

本标准自实施之日起,代替 GB 13651—1992。

本标准的附录 A 是提示的附录。

本标准由中华人民共和国化学工业部提出。

本标准由全国航空轮胎标准化分技术委员会归口。

本标准起草单位:化学工业部曙光橡胶工业研究设计院、中国民用航空总局、银川中策(长城)橡胶有限公司。

本标准主要起草人:黄桂梧、吴穗生、林和勇、王惠宁。

本标准于 1992 年 9 月首次发布。

本标准委托全国航空轮胎标准化分技术委员会解释。

# 中华人民共和国国家标准

## 翻新航空轮胎

Retreaded aircraft tyre

GB 13651—1998

代替 GB 13651—1992

### 1 范围

本标准规定了民用翻新航空轮胎(简称翻新胎)翻新前的检查、翻新后产品的技术要求、试验方法、检验规则、标志、包装和保管。

本标准适用于民用翻新航空轮胎。

### 2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

- GB/T 532—1989 硫化橡胶与织物粘和强度的测定
- GB 9745—1995 航空轮胎
- GB/T 9746—1995 航空轮胎系列
- GB/T 11191—1989 航空轮胎爆破压力试验方法
- GB/T 11192—1989 航空轮胎静负荷性能试验方法
- GB/T 11193—1998 航空轮胎外缘尺寸测量方法
- GB/T 11194—1989 航空无内胎轮胎气密性能试验方法
- GB/T 13652—1992 航空轮胎表面质量
- GB/T 13653—1992 航空轮胎 X 射线检测方法
- GB/T 13654—1992 航空轮胎全息照像检测方法
- GB/T 13655—1992 航空轮胎静平衡差度试验方法
- GB/T 13656—1992 航空轮胎物理性能试验方法
- HG 2195—1991 航空轮胎使用与保养

### 3 定义

本标准采用下列定义。

#### 3.1 翻新 retread

指旧轮胎更新胎面或同时更新胎侧的方法,也包括将新胎侧胶料延伸覆盖至胎圈部位的工艺过程,修补属翻新的范畴。

#### 3.2 翻新航空轮胎 retreaded aircraft tyre

经一次或多次翻新后能继续使用的航空轮胎。

#### 3.3 翻新次数 number of retreads

指航空轮胎经翻新后,恢复到可用状态的次数。

#### 3.4 翻新水平 retread level