



中华人民共和国国家标准

GB/T 25338.1—2019
代替 GB/T 25338.1—2010

铁路道岔转辙机 第 1 部分：通用技术条件

Switch machines for railways—
Part 1: General specification

2019-08-30 发布

2020-03-01 实施

国家市场监督管理总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 分类	2
5 技术要求	3
6 检验规则	8
7 标志、包装、运输和贮存	9

前 言

GB/T 25338《铁路道岔转辙机》分为 2 个部分：

——第 1 部分：通用技术条件；

——第 2 部分：试验方法。

本部分为 GB/T 25338 的第 1 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分代替 GB/T 25338.1—2010《铁路道岔转辙机 第 1 部分：通用技术条件》，与 GB/T 25338.1—2010 相比，除编辑性修改外主要技术变化如下：

——修改了转辙机分类（见第 4 章，2010 年版的第 4 章）；

——修改了“摩擦联接器”的技术要求（见 5.8，2010 年版的 5.8）；

——增加了出现两个及两个以上共振峰叠加情况的耐振性能要求（见 5.19）；

——增加了“两个共振峰”耐振频率要求（见 5.19）。

本部分由国家铁路局提出并归口。

本部分起草单位：西安全路通号器材研究有限公司、西安铁路信号有限责任公司、天津铁路信号有限责任公司。

本部分主要起草人：张辉、郝丽娜、丁召荣、郭金贵、谢明军。

本部分所代替标准的历次版本发布情况为：

——GB/T 25338.1—2010。

铁路道岔转辙机

第1部分:通用技术条件

1 范围

GB/T 25338 的本部分规定了铁路道岔用电动、电液及电空转辙机(以下简称“转辙机”)的术语、分类、技术要求、检验规则、标志、包装、运输和贮存。

本部分适用于转辙机的设计、制造及检验。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 191 包装储运图示标志(GB/T 191—2008,ISO 780:1997,MOD)

GB/T 755—2008 旋转电机 定额和性能(IEC 60034-1:2004,IDT)

GB/T 2408—2008 塑料 燃烧性能的测定 水平法和垂直法(IEC 60695-11-10:1999,IDT)

GB/T 2423.16—2008 电工电子产品环境试验 第2部分:试验方法 试验J及导则:长霉(IEC 60068-2-10:2005,IDT)

GB/T 2828.1—2012 计数抽样检验程序 第1部分:按接收质量限(AQL)检索的逐批检验抽样计划(ISO 2859-1:1999,IDT)

GB/T 4208—2017 外壳防护等级(IP代码)(IEC 60529:2013,IDT)

GB/T 4942.1—2006 旋转电机整体结构的防护等级(IP代码) 分级(IEC 60034-5:2000,IDT)

GB/T 5171.1—2014 小功率电动机 第1部分:通用技术条件

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

锁闭 locking

通过机构将转辙机动作杆或表示杆锁在终端位置。

3.2

外锁闭装置 external locking equipment

通过转辙机转换并直接把尖轨与基本轨、心轨与翼轨锁闭在一起的机械装置。

3.3

挤岔表示杆 detector of trailing movement

转辙机内能检查道岔状态的杆件。

注:挤岔时,该杆件能断开转辙机的表示接点。

3.4

锁闭杆 locking bar

转辙机内能检查道岔密贴状态并对道岔的可动部分具有第二锁闭功能的杆件。