



中华人民共和国国家标准

GB/T 25400—2010

牵引式农用车辆 制动器和制动装置 实验室试验方法

Trailed agricultural vehicles—Brakes and braking devices—
Laboratory test method

(ISO 5696:1984, MOD)

2010-11-10 发布

2011-03-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
牵引式农用车辆 制动器和制动装置
实验室试验方法
GB/T 25400—2010

*

中国标准出版社出版发行
北京复兴门外三里河北街16号

邮政编码:100045

网址 www.spc.net.cn

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷

各地新华书店经销

*

开本 880×1230 1/16 印张 1 字数 25 千字

2011年2月第一版 2011年2月第一次印刷

*

书号: 155066·1-41507

如有印装差错 由本社发行中心调换

版权专有 侵权必究

举报电话:(010)68533533

前 言

本标准修改采用 ISO 5696:1984《牵引式农用车辆 制动器和制动装置 实验室试验方法》(英文版)。

本标准根据 ISO 5696:1984 重新起草,与 ISO 5696:1984 的技术性差异为:

——引用了采用国际标准的我国标准而非国际标准,但所引用的我国标准并非等同采用国际标准。

为便于使用,本标准做了如下编辑性修改:

——将 ISO 5696:1984 的“本国际标准”改为“本标准”;

——删除了国际标准的前言;

——按我国标准要求调整了国际标准章条的编排格式;

——用小数点“.”替代作为小数点的“,”。

本标准的附录 C 为规范性附录,附录 A、附录 B 为资料性附录。

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国农业机械标准化技术委员会(SAC/TC 201)归口。

本标准起草单位:国家农机具质量监督检验中心、中国农业机械化科学研究院。

本标准主要起草人:赵兴魁、张琦、皇才进。

牵引式农用车辆 制动器和制动装置 实验室试验方法

1 范围

本标准规定了制动器及其控制装置的台架测试方法,以确定其在牵引式农用车辆上的适用性。
本标准适用于安装于牵引式农用车辆、利用压缩空气或液压辅助的机械制动装置。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 5620—2002 道路车辆 汽车和挂车 制动名词术语及其定义(ISO 60611:1994, IDT)

GB/T 13881—1992 牵引车与挂车之间气制动管连接器(eqv ISO 1728:1980)

GB/T 25398—2010 农用挂车和牵引式机具 制动用液压缸 技术要求(ISO 5669:1982, MOD)

GB/T 25399—2010 农林拖拉机和机械 液压接头 制动回路(ISO 5676:1983, MOD)

3 术语和定义

GB/T 5620 确立的以及下列术语和定义适用于本标准。

3.1

摩擦制动器 friction brake

见 GB/T 5620。

3.1.1

鼓式制动器 drum brakes

见 GB/T 5620。

鼓式制动器的特征尺寸包括:

——制动鼓的内径 d ;

——制动鼓的工作宽度 i 。

3.1.2

轴销式制动蹄 pivoting shoes

由一个或两个固定轴支撑的制动蹄。

3.1.3

浮动式制动蹄 floating shoes

肩部由另一个制动蹄支撑的制动蹄。

3.1.4

盘式制动器 disc brakes

见 GB/T 5620。

盘式制动器的特征尺寸包括:

——盘的直径 d ;

——制动块的长度 L_1 和宽度 e_1 ;