



中华人民共和国国家标准

GB/T 7404.2—2013
代替 GB/T 7404.2—2000

轨道交通车辆用铅酸蓄电池 第 2 部分：内燃机车用阀控式铅酸蓄电池

Lead-acid battery for locomotives and rolling stock—
Part 2: Valve regulated lead-acid for diesel locomotives

2013-07-19 发布

2013-12-02 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 符号	1
4 产品分类与命名	1
5 要求	2
6 试验用仪器	4
7 试验方法	5
8 检验规则	8
9 标志、包装、运输、贮存	10

前 言

GB/T 7404《轨道交通车辆用铅酸蓄电池》分为两个部分：

- 第1部分：电力机车、地铁车辆用阀控式铅酸蓄电池；
- 第2部分：内燃机车用阀控式铅酸蓄电池。

本部分为GB/T 7404的第2部分。

本部分按照GB/T 1.1—2009给出的规则起草。

本部分代替GB/T 7404.2—2000《内燃机车用阀控式铅酸蓄电池》。

本部分与GB/T 7404.2—2000相比在以下内容有变化：

- 修改“规范性引用文件”(见第2章,GB/T 7404.2—2000第2章)；
- 修改“定义、符号和缩略语”(见第3章,GB/T 7404.2—2000第3章)；
- 修改“产品分类与命名”(见第4章,GB/T 7404.2—2000第4章)；
- 修改“荷电保持能力”(见5.6,GB/T 7404.2—2000中5.7)；
- 修改“规格型号”(见表1、表2、表3)；
- 增加“试验前的预处理”(见7.1)；
- 修改“检验规则”(见第8章,GB/T 7404.2—2000第7章)。

本部分由中国电器工业协会提出。

本部分由全国铅酸蓄电池标准化技术委员会(SAC/TC 69)归口。

本部分主要起草单位：沈阳蓄电池研究所、湖南丰日电源电气股份有限公司、南都电源动力股份有限公司、江苏双登集团有限公司、安徽理士电源技术有限公司、天能电池集团有限公司、超威电源有限公司、骆驼集团股份有限公司、常州优特科新能源科技有限公司、河南超威电源有限公司、长兴众成电源有限公司、湖州长广浩天电源有限公司。

本部分主要起草人：宋永江、谢爽、彭建辉、吴贤章、徐冬明、董捷、方明学、周明明、戴经明、柴成雷、徐年、沈抱娣。

本部分所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 7404.2—2000。

轨道交通车辆用铅酸蓄电池

第 2 部分：内燃机车用阀控式铅酸蓄电池

1 范围

GB/T 7404 的本部分规定了内燃机车用阀控式铅酸蓄电池(以下简称蓄电池)的产品分类与命名、要求、试验方法、检验规则及标志、包装、运输、贮存等。

本部分适用于内燃机车的起动及辅助用电设备所使用的阀控式铅酸蓄电池。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

JB/T 2599 铅酸蓄电池名称、型号编制与命名办法

3 符号

下列符号适用于本文件。

C_1 ——1 小时率额定容量(Ah);

C_5 ——5 小时率额定容量(Ah);

C_{10} ——10 小时率额定容量(Ah);

C_a ——蓄电池实测容量(Ah),数值等于放电电流 I (A)与放电时间 t (h)乘积;

C_e ——在基准温度(25 °C)条件下蓄电池实际容量(Ah);

I_5 ——5 小时率放电电流(A);

I_1 ——1 小时率放电电流(A);

I_s ——常温起动电流(A)。

4 产品分类与命名

4.1 命名

按 JB/T 2599 要求用汉字“内”拼音的第一个大写字母“N”表示。具体命名见图 1:

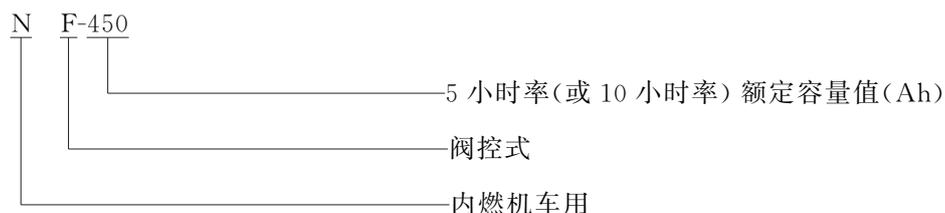


图 1 产品型号命名