



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 16982—1997

---

## 国际海事卫星 C 船舶地球站技术要求

Technical requirements of INMARSAT  
standard C ship earth station

1997-09-08 发布

1998-06-01 实施

---

国家技术监督局 发布

## 目 次

前言 .....	Ⅲ
1 范围 .....	1
2 引用标准 .....	1
3 术语、符号和缩略语.....	1
4 总要求 .....	2
5 射频系统要求 .....	3
6 接收信号特性 .....	9
7 发射信号特性.....	14
8 接续和控制.....	15
9 报文处理子系统.....	16
10 遇险报警 .....	18
附录 A(标准的附录) DTE 与 DCE 间命令、查询、应答和显示编码表 .....	20

## 前 言

本标准是根据国际海事卫星组织《C 标准通信系统定义手册》2.0 版本第三部分船站技术要求制定的,在技术内容和编写规则上与该定义手册等效。

由于在技术上与国际海事卫星组织的 C 标准要求尽可能一致或等同,可使我国生产的 C 标准船站满足 C 标准系统的通信功能要求,同时具有较好的环境和运动适应性。

依据系统定义手册制定本标准时,为符合 GB/T 1.1—1993 的规定,增加了前言和三章:第 1 章范围、第 2 章引用标准、第 3 章术语和缩略语,对系统定义手册中的条号稍有改变而内容不变。

本标准的附录 A 为标准的附录。

本标准由中华人民共和国交通部提出。

本标准由全国导航标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:中国交通通信中心。

本标准主要起草人:顾永健、陈建成、李仕。

本标准委托中国交通通信中心负责解释。

# 中华人民共和国国家标准

## 国际海事卫星 C 船舶地球站技术要求

GB/T 16982—1997

Technical requirements of INMARSAT  
standard C ship earth station

### 1 范围

本标准规定了国际海事卫星 C 船舶地球站的接收和发送信号特性,天线、接收和发送系统的技术要求。

本标准适用于  $G/T$  值等于或大于  $-23$  dB/K 的国际海事卫星 C 船舶地球站的设计、制造和设备生产前的型号批准及启用申请。

### 2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB 3454—82 数据终端设备(DTE)和数据电路终接设备(DCE)之间的接口电路定义表

GB 7619—87 在数据通信领域中通常同集成电路设备一起使用的平衡双流接口电路的电气特性

GB 9950—88 数据通信 37 插针及 9 插针 DTE/DCE 接口连接器和插针分配

### 3 术语、符号和缩略语

#### 3.1 术语和符号

##### 3.1.1 国际海事卫星 C 标准船舶地球站 inmarsat standard C ship earth station

能进行电报和数据通信的  $G/T$  值等于或大于  $-23$  dB/K,满足本标准要求的船舶地球站,称为国际海事卫星 C 标准船舶地球站,简称 C 站。

3.1.2 第一类 C 站 能进行岸到船、船到岸电报和数据通信的 C 站,能够打印或显示遇险和安全信息。

3.1.3 第二类 C 站 能进行岸到船、船到岸电报和数据通信,并能在它空载时接收 EGC 报文,能够打印或显示遇险和安全信息。

3.1.4 第三类 C 站 能进行岸到船、船到岸电报和数据通信,配置有第二台接收机,可在通信的同时连续接收 EGC 报文,能够打印或显示遇险和安全信息。

3.1.5  $G/T$  用分贝表示的接收天线增益  $G$  与接收系统噪声温度  $T$  的比值。

3.1.6 dBc 以分贝表示的相对电平,c 是载波电平的代号。

3.1.7 dB/K 相对于 K 氏温度倒数的电平。

3.1.8  $C/N$  载波功率与噪声功率谱密度之比,简称载噪比,单位为 dBHz。

#### 3.2 缩略语

3.2.1 TDM Time Division Multiplex 时分多路复用

3.2.2 TDMA Time Division Multiple Access 时分多址接续