

ICS 47.080
U 37



中华人民共和国国家标准

GB/T 19321—2003/ISO 13929:2001

小艇 操舵装置 齿轮传动连接系统

Small craft—Steering gear—Geared link systems

(ISO 13929:2001, IDT)

2003-09-29 发布

2004-04-01 实施

中华人民共和国
国家质量监督检验检疫总局 发布

前 言

本标准等同采用 ISO 13929:2001《小艇 操舵装置 齿轮传动连接系统》(英文版)。

为便于使用,本标准做了下列编辑性修改:

- a) “本国际标准”一词改为“本标准”;
- b) 删除国际标准的前言;
- c) 原文有误,8.2 中引用的 4.2 改为 5.2。

本标准由中国船舶工业集团公司提出。

本标准由中国船舶工业第七〇八研究所归口。

本标准起草单位:中国船舶工业第七〇八研究所。

本标准主要起草人:李振声、林德辉。

小艇 操舵装置 齿轮传动连接系统

1 范围

本标准规定了艇体长度不大于 24 m 各种类型小艇上齿轮传动操舵系统的构造、使用及安装的最低要求。

本标准不适用于 GB/T 17844—1999 和 GB/T 17845—1999 所涉及的操舵系统。

2 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

2.1

齿轮传动连接系统 **geared link system**

操舵轮转动通过齿轮箱确定舵叶位置的系统,它借助拉杆将旋转移动转化为舵柄的推/拉力。

2.2

拉杆 **draglink**

传递推力和拉力,允许作旋转和一定角位移,连接齿条操纵杆和舵柄的部件。

2.3

舵柄 **rudder operating lever**

与舵紧固,将扭矩从操舵系统传递至舵轴的部件。

2.4

齿条操纵杆 **rack operating lever**

紧固在操舵系统的轴上,随操舵轮的运动而转动,并通过拉杆驱动舵柄作相应转动的部件。

2.5

最大输出力 **maximum output force**

以切线方向向操舵轮提供 450 N 的力时系统所提供的力。

3 齿轮传动操舵系统的说明

图 1 表示齿轮传动连接系统和远距离安装的直接传动系统。