



中华人民共和国林业行业标准

LY/T 1575—2023

代替 LY/T 1055—2002, LY/T 1575—2000

汽车车厢底板用竹胶合板

Plybamboo for bottom boards of trucks and buses

2023-06-19 发布

2023-11-01 实施

国家林业和草原局 发布
中国标准出版社 出版

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 LY/T 1055—2002《汽车车厢底板用竹材胶合板》和 LY/T 1575—2000《汽车车厢底板用竹篾胶合板》，与 LY/T 1055—2002 和 LY/T 1575—2000 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- 删除了部分术语和定义(见 LY/T 1055—2002 年版的 3.1、3.2、3.7, LY/T 1575—2000 年版的 3.1、3.3~3.7)；
- 更改了术语和定义(见第 3 章, LY/T 1575—2000 年版的 3.2)；
- 更改了分类(见第 4 章, LY/T 1575—2000 年版的第 4 章)；
- 更改了尺寸与偏差(见第 5 章表 1、表 2, LY/T 1055—2002 年版的表 1、表 2、4.1.3~4.1.5, LY/T 1575—2000 年版的表 1~表 4、5.1.5、5.1.6)；
- 理化性能指标中,增加了吸水率、水浸-干燥处理后静曲强度、板面握螺钉力、燃烧性能、有害物质释放量性能要求(见第 5 章表 4~表 7, LY/T 1055—2002 年版的表 4, LY/T 1575—2000 年版的表 6)；
- 更改了规格尺寸中长度、宽度、厚度、边缘直度的测量方法(见 6.1.2.1~6.1.2.3, LY/T 1055—2002 年版的 5.1.2、5.1.3, LY/T 1575—2000 年版的 6.1.2~6.1.4)；
- 增加了理化性能试验的取样图及试件要求,并增加了吸水率、水浸-干燥处理后静曲强度、板面握螺钉力、燃烧性能、有害物质释放量性能的测试方法(见 6.3.2.3、6.3.2.7~6.3.2.13)；
- 出厂检验项目增加了吸水率(见 7.1.1)；
- 更改了外观质量、规格尺寸及理化性能检验的抽样方案(见第 7 章表 9、表 10、表 11, LY/T 1055—2002 年版的表 6、表 7、6.2.1~6.2.3, LY/T 1575—2000 年版的表 8、表 9、7.2.1.1~7.2.1.3)；
- 更改了外观质量、规格尺寸及理化性能检验的判定规则(见 7.2.2.2、7.2.3.2、7.2.4.2, LY/T 1055—2002 年版的 6.3, LY/T 1575—2000 年版的 7.3)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由国家林业和草原局提出。

本文件由全国竹藤标准化技术委员会(SAC/TC 263)归口。

本文件起草单位：南京林业大学、福建和其昌竹业股份有限公司、福建华宇集团有限公司、浙江升华云峰新材股份有限公司、德华兔宝宝装饰新材股份有限公司、宜丰县永安建材有限责任公司、浙江可信竹木有限公司、江西安竹科技有限公司、浙江九川竹木股份有限公司、江山欧派门业股份有限公司、江西庄驰家居科技有限公司、福建金竹竹业有限公司、贵州新锦竹木制品有限公司、杭州庄宜家具有限公司、福建京明晟林业科技有限公司、福建大庄竹业科技有限公司、浙江百山祖工贸有限公司、江西东方名竹竹业有限公司、浙江庄诚竹业有限公司、江西奔博科技发展有限公司、江西竹怡竹业科技有限公司、福建省鑫恒达车厢底板有限公司、爱克太尔新材料(福建)有限公司、浙江农林大学。

本文件主要起草人：李延军、梁星宇、娄志超、俞艳、王新州、张爱文、顾水祥、詹先旭、许斌、曹志平、徐国荣、李新德、周松珍、吴水根、吴友青、李小贤、姚连书、刘红征、谢序勤、黄锦林、夏俐、周一帆、何华雯、蔡晓玲、吴珍梅、叶慧群、蒋永健、陈金名、陈林碧、柯清平、刘晓蓉、戴月萍、章卫钢、肖啸、王秋怡、陈李璨。

LY/T 1575—2023

本文件及其所代替文件的历次版本发布情况为：

- 1991年首次发布为 LY/T 1055—1991, 2002年第一次修订；2000年首次发布为 LY/T 1575。
- 本次为 LY/T 1055 的第二次修订, 并入了 LY/T 1575—2000《汽车车厢底板用竹篾胶合板》的内容。

汽车车厢底板用竹胶合板

1 范围

本文件规定了汽车车厢底板用竹胶合板的分类、技术要求、检验方法、检验规则以及标志、包装、运输和贮存。

本文件适用于专供汽车车厢底板用的竹篾胶合板和展平竹胶合板。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB/T 2828.1—2012 计数抽样检验程序 第1部分：按接收质量限（AQL）检索的逐批检验抽样计划

GB/T 13123—2003 竹编胶合板

GB/T 17657—2022 人造板及饰面人造板理化性能试验方法

GB 18580—2017 室内装饰装修材料 人造板及其制品中甲醛释放限量

GB/T 19367—2022 人造板的尺寸测定

GB/T 35773—2017 包装材料及制品气味的评价

GB/T 36394—2018 竹产品术语

GB 38262—2019 客车内饰材料的燃烧特性

FZ/T 60045—2014 汽车内饰用纺织材料 雾化性能试验方法

HJ 571—2010 环境标志产品技术要求 人造板及其制品

LY/T 3193—2020 竹质工程材料术语

3 术语和定义

GB/T 36394—2018、LY/T 3193—2020 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

汽车车厢底板用竹胶合板 **plybamboo for bottom boards of trucks and buses**

以竹篾、竹条、展平竹板等为原料，按照胶合板构成原则压制而成，用于汽车车厢底板的板材。

3.2

展平竹胶合板 **flattened plybamboo**

竹展平板按照胶合板构成原则压制而成的板材。

[来源：LY/T 1660—2006，3.1.3，有修改]

3.3

竹篾胶合板 **bamboo sliver panel**

竹篾按纵横交错组坯、胶合而成的竹材胶合板。

[来源：LY/T 3193—2020 竹质工程材料术语，3.2.7]