



中华人民共和国国家标准

GB/T 19408.6—2020

农业车辆 挂车和牵引车的机械连接 第6部分：非摆动式U型钩的连接

Agricultural vehicles—Mechanical connections between towed and towing vehicles—Part 6: Specifications for non-swivel clevis couplings

(ISO 6489-5:2019, Agricultural vehicles—Mechanical connections between towed and towing vehicles—Part 5: Specifications for non-swivel clevis couplings, MOD)

2020-11-19 发布

2021-06-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

前 言

GB/T 19408《农业车辆 挂车和牵引车的机械连接》分为 6 个部分：

- 第 1 部分：牵引钩尺寸；
- 第 2 部分：40 号 U 型钩的连接；
- 第 3 部分：拖拉机牵引杆；
- 第 4 部分：楔形连接装置的尺寸；
- 第 5 部分：球形连接；
- 第 6 部分：非摆动式 U 型钩的连接。

本部分为 GB/T 19408 的第 6 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分使用重新起草法修改采用国际标准 ISO 6489-5:2019《农业车辆 挂车和牵引车的机械连接 第 5 部分：非摆动式 U 型钩的连接》。

本部分与 ISO 6489-5:2019 的技术性差异及其原因如下：

——关于规范性引用文件，本标准做了具有技术性差异的调整，以适应我国的技术文件，调整的情况集中反映在第 2 章“规范性引用文件”中，具体调整如下：

- 用修改采用国际标准的 GB/T 1592.1 代替了 ISO 500-1(见第 7 章)；
- 用修改采用国际标准的 GB/T 1800.1 代替了 ISO 286-1:1988(见第 4 章)；
- 用等效采用国际标准的 GB/T 1804—2000 代替了 ISO 2768-1:1989(见第 4 章)；
- 用等同采用国际标准的 GB/T 32538.3—2020 代替了 ISO 5692-3:2011(见第 8 章)。

本部分做了下列编辑性修改：

- 修改了标准名称，以便与本标准其他部分协调一致；
- 6.1 中增加了“(参见图 1)”。

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由全国拖拉机标准化技术委员会(SAC/TC 140)归口。

本部分起草单位：中国一拖集团有限公司、郑州佳泰机电科技有限公司、浙江四方集团公司、洛阳西苑车辆与动力检验所有限公司。

本部分主要起草人：冯春凌、樊育东、李红阳、董昊、宋树洁、胡华东、陈静芳、尚项绳、赵鑫、陈嵩、何明斐、尚彩红、薛建中、姚海波、高福民。

农业车辆 挂车和牵引车的机械连接

第 6 部分：非摆动式 U 型钩的连接

1 范围

GB/T 19408 的本部分规定了非摆动式 U 型钩的技术要求,该 U 型钩用于连接装有旋转挂接环(GB/T 32538.3—2020 所定义的)的农业牵引车辆。

本部分适用于连接装有旋转挂接环(GB/T 32538.3—2020 所定义的)的农业牵引车辆。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有修改单)适用于本文件。

GB/T 1592.1 农业拖拉机 后置动力输出轴 1、2、3 和 4 型 第 1 部分:通用要求、安全要求、防护罩尺寸和空隙范围(GB/T 1592.1—2016,ISO 500-1:2014,MOD)

GB/T 1800.1 产品几何技术规范(GPS) 线性尺寸公差 ISO 代号体系 第 1 部分:公差、偏差和配合的基础(GB/T 1800.1—2020,ISO 286-1:2010,MOD)

GB/T 1804—2000 一般公差 未注公差的线性和角度尺寸的公差(eqv ISO 2768-1:1989)

GB/T 32538.3—2020 农业车辆 被牵引车辆的机械连接装置 第 3 部分:旋转挂接环(ISO 5692-3:2011,IDT)

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

非摆动式 U 型钩连接装置 non-swivel clevis coupling

不能绕水平轴(销)和纵向轴(销)旋转,用于牵引车辆与被牵引车辆之间机械连接的挂接装置。

3.2

连接装置参考中心 coupling reference centre

销的中心线与 U 型钩的水平对称中心线的交点。

3.3

D 值 D value

D

作用于被牵引车辆上的载荷沿车辆纵向轴上的值。

注:单位为千牛(kN)。

3.4

联结点上的垂直载荷 vertical load on the coupling point

S

静载条件下作用在连接装置参考中心上的垂直载荷。

注:单位为千克(kg)。