

ICS 43.040.60
T 04



中华人民共和国国家标准

GB/T 19514—2004/ISO 3832:2002

乘用车 行李舱 标准容积的测量方法

Passenger cars—Luggage compartments—Method of measuring reference volume

[ISO 3832:2002(E), IDT]

2004-05-17 发布

2004-11-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 术语和定义	1
3 程序	1
3.1 与乘客舱不贯通的封闭式行李舱的容积测量	1
3.2 与乘客舱贯通的行李舱的容积测量	1
4 标准容积代码	2
5 标准容积的表示方法	2

前 言

本标准等同采用 ISO 3832:2002(E)《乘用车 行李舱 标准容积的测量方法》。

本标准由中国汽车工业协会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:泛亚汽车技术中心有限公司。

本标准主要起草人:徐康聪。

乘用车 行李舱 标准容积的测量方法

1 范围

本标准规定了乘用车行李舱标准容积的测量方法。
本标准适用于乘用车。

2 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

2.1

基准量块 unit module

基准量块为长方体,其每条棱边的圆角半径不大于 10 mm,各部分尺寸和体积应符合表 1 规定。

表 1 基准量块

量块型号	长/mm	宽/mm	高/mm	体积/dm ³
A 型	400±1	200±1	100±1	8
B 型	200±1	100±1	50±1	1
C1 型	200±1	200±1	100±1	4
C2 型	400±1	100±1	100±1	4
C3 型	400±1	200±1	50±1	4

2.2

行李舱标准容积 reference volume of luggage compartment

根据第 3 章规定的程序,能够放入行李舱中的基准量块的体积总和。单位用 dm³ 表示。

注:以立方分米(dm³)表示的行李舱标准容积,可用于不同乘用车之间的比较(参见第 5 章)。

3 程序

3.1 与乘客舱不贯通的封闭式行李舱的容积测量

后部有舱门的(含二厢式)乘用车,用后窗台板的正常位置定义行李舱高度界限的,其行李舱的容积可按本程序测量。行李舱内部装置的数量和安放位置(备轮、千斤顶等)应符合制造厂的规定,其他选配装置或非原配附件如急救箱、灭火器等则不计。

- a) 使用表 1 规定的基准量块,以能代表行李舱最大容积的方式填满行李舱,但量块的堆叠不能影响行李舱门的打开和关闭。
- b) 按 a)测得的基准量块总体积值,即是该行李舱的标准容积。单位用 dm³ 表示。

3.2 与乘客舱贯通的行李舱的容积测量

行李舱内部装置的数量和安放位置(备轮、千斤顶等)应符合制造厂的规定,其他选配装置或非原配附件如急救箱、灭火器等则不计。

对制造厂为获得最大行李舱容积而采取的专门设施,如后排座椅或座椅靠背为可折叠式或可卸式,应按下述装载界限分别测量。

——行李舱前部界限:

将后排可折叠式座椅折叠到位,将位于行李舱正前方的座椅设定在制造厂规定的正常驾驶或乘坐位置,位于行李舱正前方的座椅靠背背面,即为该行李舱前部界限;