



中华人民共和国国家标准

GB/T 37447—2019

船用带式收油机

Marine belt skimmer

2019-05-10 发布

2019-12-01 实施

国家市场监督管理总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	2
4 分类、基本参数和产品标记	2
4.1 分类	2
4.2 基本参数	3
4.3 产品标记	3
5 要求	3
5.1 设计与结构	3
5.2 外观质量	5
5.3 材料	5
5.4 性能	6
5.5 安全性	6
6 试验方法	6
6.1 试验条件	6
6.2 试验项目和方法	7
7 检验规则	8
7.1 检验分类	8
7.2 型式检验	8
7.3 出厂检验	9
8 标志、包装、运输和贮存	9
8.1 标志	9
8.2 包装	9
8.3 运输	10
8.4 贮存	10
附录 A (规范性附录) 收油机垃圾适应性试验	11
附录 B (规范性附录) 收油机回收速率、回收效率试验和计算	12
附录 C (规范性附录) 收油机整机运转稳定性试验	14
参考文献	15

前　　言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国船用机械标准化技术委员会(SAC/TC 137)提出并归口。

本标准起草单位:交通运输部水运科学研究院、中国船舶工业综合技术经济研究院、青岛光明环保技术有限公司、青岛海洋装备研发中心有限公司。

本标准主要起草人:张德文、邹云飞、宁伟婷、魏华兴、何锐、尚逢春、连军帅。

船用带式收油机

1 范围

本标准规定了船用带式收油机(以下简称“收油机”)的术语和定义,分类、基本参数和产品标记,要求,试验方法,检验规则,标志、包装、运输和贮存。

本标准适用于名义回收速率为 $20 \text{ m}^3/\text{h} \sim 500 \text{ m}^3/\text{h}$ 的收油机的设计、制造和验收。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB/T 191 包装储运图示标志
- GB/T 699—2015 优质碳素结构钢
- GB/T 712—2011 船舶及海洋工程用结构钢
- GB/T 1220 不锈钢棒
- GB/T 3280—2015 不锈钢冷轧钢板和钢带
- GB/T 3683 橡胶软管及软管组合件 油基或水基流体适用的钢丝编织增强液压型 规范
- GB/T 3766 液压传动 系统及其元件的通用规则和安全要求
- GB/T 3783 船用低压电器基本要求
- GB 3836.1 爆炸性环境 第1部分:设备 通用要求
- GB/T 4208 外壳防护等级(IP 代码)
- GB/T 5312 船舶用碳钢和碳锰钢无缝钢管
- GB/T 5563 橡胶和塑料软管及软管组合件 静液压试验方法
- GB/T 5565.2 橡胶和塑料软管及非增强软管 柔性及挺性的测量 第2部分:低于室温弯曲试验
- GB/T 6994 船舶电气设备 定义和一般规定
- GB/T 7060 船用旋转电机基本技术要求
- GB/T 10544 橡胶软管及软管组合件 油基或水基流体适用的钢丝缠绕增强外覆橡胶液压型 规范
- GB/T 13029.1 船舶电气装置 低压电力系统用电缆的选择和安装
- GB/T 13306 标牌
- GB/T 16693 软管快速接头
- GB 20891 非道路移动机械用柴油机排气污染物排放限值及测量方法(中国第三、四阶段)
- GB/T 22641—2008 船用铝合金板材
- GB/T 24135—2009 橡胶或塑料涂覆织物 加速老化试验
- GB/T 24136—2009 橡胶或塑料涂覆织物 耐液体性能的测定
- GB/T 26006—2010 船用铝合金挤压管、棒、型材
- GB/T 31928 船舶用不锈钢无缝钢管
- CB/T 1102 船用液压系统通用技术条件